

ROMANIA
JUDETUL SALAJ
CONSILIUL JUDETEAN

HOTARAREA NR. 40

din 22 Iunie 1999

privind aprobarea programului de restructurare
a S.C "DRUMURI SI PODURI SALAJ" S.A

Consiliul Judetean Sălaj;

Având în vedere Expunerea de motive a președintelui
Consiliului Judetean Sălaj, precum și Raportul de specialitate al
Direcției Generale Economice;

Văzând prevederile Ordonanței Guvernului nr.9/1997, aprobată
prin Legea nr.108/1997, cu modificările ulterioare; precum și ale
art.63 alin.1 lit."n" din Legea nr.69/1991, republicată;

În temeiul art.66 din Legea administrației publice locale
nr.69/1991, republicată,

HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă programul de restructurare a S.C "DRUMURI SI
PODURI SALAJ" S.A și disponibilizarea a 86 persoane încadrate în
muncă.

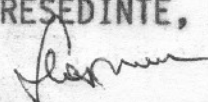
Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se
încredințează:

- S.C "DRUMURI SI PODURI SALAJ" S.A;
- Direcția Generală Economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- cei prevăzuți la art.2;
- Direcția Generală Administrație, Juridic și Contencios;
- Prefectura Județului Sălaj.

PRESEDINTE,


Ing.Sorin Ioan Cosma

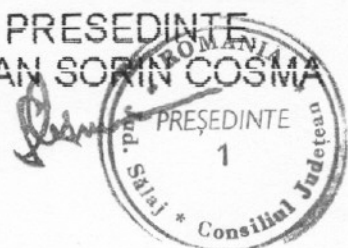


CONTRASEMNEAZA:

SECRETAR

Mircea Chișu

APROBAT,
CONSILIUL JUDETEAN SALAJ
PRESEDINTE
Ing. IOAN SORIN COSMA



S.C. DRUMURI SI PODURI
SALAJ S.A. - ZALAU
NR. 1059 DIN 4.06.1999

CATRE,
CONSILIUL JUDETEAN SALAJ
ZALAU

Societatea Comerciala de Drumuri si Poduri Salaj S.A. societate pe actiuni, are ca principal obiect de activitate executarea lucrarilor de intretinere, reparatii, constructii drumuri si poduri avand ca actionar unic Consiliul Judetean Salaj, cere supunerea spre aprobare a **PROGRAMULUI DE RESTRUCTURARE A S.C.D.P. SALAJ S.A. :**

Avand in vedere:

- prevederile Ordonantei nr. 9/1997 cu privire la unele masuri de protectie pentru persoanele ale caror contracte individuale, vor fi desfacute ca urmare a concedierilor colective prin aplicarea programeilor de restructurare, privatizare, lichidare;
- prevederile Legii nr. 108/1997 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta nr. 9 1997;
- prevederile Ordonantei de urgenta nr. 52/1998 pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta nr. 9/1997, aprobata si modificata prin Legea nr. 108/1997;
- prevederile Hotararii Guvernului nr. 58/1999 privind aprobarea Normeilor pentru aplicarea prevederilor ordonantei de urgenta nr. 9/1997.

Pentru a-si desfasura activitatea normal si pentru mentinerea celor 350 de angajati ai S.C. DRUMURI SI PODURI SALAJ S.A. este

necesara o cifra de afaceri pentru urmatoarele 7 luni de 21 miliarde, pana la aceasta data avand o cifra certa de 14 miliarde.

Pe primele 3 luni ale acestui an societatea a obtinut profit datorita faptului ca s-a facut economii la fondul de salarizare (angajatii fiind in concediu fara salar si somaj tehnic - L 215/1997).

Pe luna aprilie 1999 rezultatele financiare s-au inregistrat cu pierderi de 518,071428 lei.

S-au inregistrat arierate de 3,930 miliarde lei fluxuri financiare negative ale productiei.

Pentru mentinerea viabilitatii la S.C. Drumuri si Poduri Salaj S.A., inlaturarea pierderilor, arieratelor si fluxurilor negative si mentinerea posibilitatilor de executare a cifrei de afaceri de 17 miliarde, va propunem restructurarea S.C. Drumuri si Poduri Salaj S.A. astfel:

- Diminuarea incepand cu 01.07.1999 a personalului prin disponibilizarea a 86 persoane.

Din totalul de 362 de angajati (T.A - 76, paznici -36, muncitori 250), urmeaza sa ramana 276 angajati (T.A -62, paznici - 36, muncitori - 178);

Forma de organizare a unitatii va avea urmatoarea structura:

Total angajati 276, din care:

- tehnic administrativ T.A 62
- paznici 36
- muncitori 178

Pe activitati structura personalului este urmatoarea:

Activitatea	TA	Paza	Muncitori	Total
Santier nr. 1 Simleul S.	14	15	76	103
Santier nr. 2 Jibou	11	16	71	98
Sectia Utilaj, Transport, Reparatii	5	3	22	30
Atelier productie				
CARIERA MARCA	3	2	11	16
Directie (Compartimente Functionale)	29	-	-	29
TOTAL	62	36	178	276

Numarul de 36 de paznici se explica prin gradul mare de dispersare a sectiilor, formatiilor de lucru pe teritoriul judetului, pentru care trebuiesc in mod obligatoriu asigurate paza bunurilor materiale.

Din totalul de 362 angajati raman in urma disponibilizarii un numar de 276 angajati rezultand o reducere de 86 angajati.

Personalul disponibilizat in numar de 86 persoane fiind format din: 16 TA (tehnician, inginer, subinginer, laborant, sef formatie, functionar ec.) si 70 muncitori (muncitori necalificati, constructori drumuri si poduri, asfaltatori, mecanici).

Structura personalului disponibilizat are la baza programul si volumul lucrarilor de drumuri asigurate cu fonduri din bugetul judetului, fondurile speciale precum si gradul de mecanizare a lucrarilor si influenta nefavorabila din cresterea preturilor si tarifelor la materiale si servicii.

De comun acord cu reprezentantii din conducerea sindicatului s-a stabilit disponibilizarea personalului S.C. Drumuri si Poduri Salaj S.A. in conditiile revazute de ordonanta de Urgenta nr. 9/1997.

DIRECTOR GENERAL,
ing. Girda Ioan



[Handwritten signature]

ORGANIGRAMA

SOCIETĂȚII COMERCIALE DE DRUMURI SI PODURI SĂLAJ S.A.

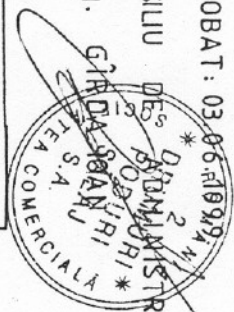
CONSILIU DE ADMINISTRATIE

CENZORI

DIRECTOR GENERAL

PRESEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRATIE

APROBAT : 03.06.1999



DIRECTOR PRODUCTIE

DIRECTOR ECONOMIC

BIROU
RESURSE UMANE - JURIDIC

COMPARTIMENT CONTROL
FINANCIAR INTERN

BIROU CALITATE
LABORATOR

COMPARTIMENT
C.T.C. ȘI A.Q.

COMPARTIMENT
PROTECTIA MUNCII - P.S.I.

BIROU APROVIZIONARE
ADMINISTRATIV-SECRETARIA

SERVICIUL PRODUCTIE

SANTIER NR 1
SIMLEU
SILVANIEI
T.A. - 12
paznici - 15
muncitori - 78

SANTIER NR 2
JIBOU
T.A. - 10
paznici - 16
muncitori - 74

S.U.T.
T.A. - 5
Paznici - 3
muncitori - 22

FORMATIA PRODUCTIE
CARIERA MARCA
T.A. - 3
paznici - 2
muncitori - 14

BIROU
FINANCIAR - CONTABIL

OFICIUL DE CALCUL

FORMATIA NR.1 CRISANI
FORMATIA NR.2 SIMLEU-SILV.
FORMATIA NR.3 CRASNA
FORMATIA NR.4 CEHU-SILV.

FORMATIA NR.1 JIBOU
FORMATIA NR.2 RUS
FORMATIA NR.3 BODIA
FORMATIA NR.4 SÎMNIHAIU-ALMASULUI
FORMATIA PRODUCTIE ASFALTARE SI BALASTIERE JIBOU

FORMATIA NR.5 MECANIZARE SIMLEU-SILVANIEI
FORMATIA NR.6 MECANIZARE JIBOU

018