

HOTARAREA Nr. 69  
din 26 OCTOMBRIE 2000

privind aprobarea "Programului pentru pregătirea si întreținerea drumurilor judetene si comunale pentru perioada de iarnă 2000 - 2001 "

Consiliul Judetean Sălaj;

Având în vedere Expunerea de motive nr.3216 din 5 octombrie 2000 a Presedintelui Consiliului Judetean Sălaj, precum si Referatul Directiei Generale pentru Administrarea Domeniului Public si Privat Sălaj;

Văzând prevederile Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, modificată prin Ordonanta Guvernului nr.132/2000, precum si ale art.63 alin.1 lit. " i " din Legea nr.69/1991, modificată si republicată;

In temeiul art.66 din Legea administratiei publice locale nr.69/1991, modificată si republicată;

HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă "Programul pentru pregătirea si întreținerea drumurilor judetene si comunale pentru perioada de iarnă 2000 - 2001", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

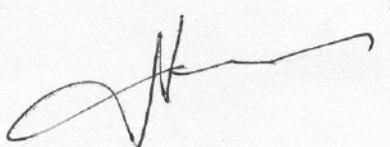
Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Directia Generală pentru Administrarea Domeniului Public si Privat Sălaj;

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Directia Generală pentru Administrarea Domeniului Public si Privat Sălaj;
- Directia Administratie, Juridic si Contencios;

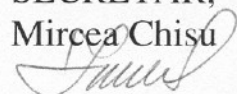
PRESEDINTE,

Leontin Bordas



CONTRASEMNEAZA:

SECRETAR,  
Mircea Chisu



## PROGRAM

### cu privire la pregătirea activității de iarnă 2000 – 2001

| Nr. crt.   | Măsuri și lucrări propuse   | Termenul de realizare        | Drumurile pe care se vor aplica  | Răspunderi   |
|--|---|------------------------------|--|--|
| <b>I. MASURI DE PREGATIRE A RETELEI DE DRUMURI</b> |   |                              |  |  |
| 1.   | Revizia rețelei de drumuri  | 15.10.2000<br>permanent      | pe rețeaua de drumuri din administrare   | Director- dr.ing.Dumitru Cacuci<br>ing. Tîmțaș Carmen - Lia  |
|  | - Inventarierea tuturor problemelor existente, semnalizarea sectoarelor cu probleme necesare a fi rezolvate în vederea pregătirii rețelei pentru intervenții în timp de iarnă   |                              |  |  |
| 2.   | Lucrări de reparare a drumurilor<br>a). Lucrări de reparare a părții carosabile pe principalele drumuri modernizate:<br>Lucrări propuse :<br>- plombarea părții carosabile<br>b). Lucrări de reparații și întreținere a drumurilor pietruite<br>Lucrările constau în :<br>- reprofilări și completări cu material pietros a părții carosabile | 31.10.2000<br><br>31.11.2000 | lucrările se vor executa pe drumurile cuprinse în anexa 2-conform programului aprobat de conducerea Consiliului Județean –Sălaj<br><br>lucrările vor fi executate pe drumurile încadrate în nivelul II și III de viabilitate, conform anexei nr.3-program aprobat de conducerea Consiliului Județean - Sălaj | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana<br><br>ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana |
| 3.   | Măsuri minime pentru asigurarea circulației pe timp de iarnă în zonele afectate de calamități naturale<br>- se vor executa lucrările cuprinse în anexa nr.4<br>- supraveghere permanentă și semnalizare rutieră   | 31.11.2000<br>permanent      | pe toate drumurile aflate în administrarea D.G.A.D.P.P. - Sălaj afectate de alunecări de teren (conform anexa nr.4)  | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana<br>ing. Tîmțaș Carmen - Lia                                      |

|  |   |                         |   |  |
|--|---|-------------------------|---|--|
| 4.   | Semnalizarea rutieră specifică iernii<br>- vor fi montate indicatoare de circulație conform STAS 1846-1986  | 15.11.2000<br>permanent | se va realiza semnalizarea rutieră pe toate sectoarele, cu precădere pe cele pe care se efectuează transporturi de mărfuri și călători  | ing. Tințaș Carmen – Lia<br>- reprezentantul Poliției Rutiere            |
| <b>II. ASIGURAREA CU MATERIAL ANTIDERAPANT</b> |   |                         |   |  |
| 1.   | Stabilirea cantităților necesare pe fiecare sector și în punctele de depozitare   | 15.11.2000              | amplasarea grămezilor se va face în curbe și pe sectoarele de drum în pantă stabilite de comun acord între reprezentanții D.G.A.D.P.P. -Sălaj și SC.DP. Sălaj<br>aproximativ 2.000 tone amestec de nisip și sare  | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana                |
| 2.   | Completarea cu material antiderapant pe traseele stabilite în funcție de evoluția vremii  | permanent               | completarea cu material antiderapant se va face la nevoie pe traseele stabilite   | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana                |
| 3.   | Asigurarea cantităților minime necesare de fondanți chimici în fiecare bază de dezapezire   | 01.11.2000              | asigurarea în fiecare bază de dezapezire a 40-50 tone de sare   | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana                |
| 4.   | Asigurarea de către SC.DP. SA a unei cantități minime de nisip în bazele de dezapezire care să poată fi utilizat în caz de nevoie                       | 01.11.2000              | formarea unui stoc de nisip în bazele de dezapezire :<br>-Crișeni – 400 to<br>-Cehu Silvaniei – 300 to<br>- Simleu Silvaniei- 400 to<br>-Crasna – 300 to<br>-Sărmășag – 200 to<br>-Jibou- 400 to<br>-Rus – 300 to<br>-Bodia – 400 to<br>-Sînmihaiul –Almașului 200 to<br>- Almaș – 200 to | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana                |
| <b>III. ASIGURAREA INTERVENȚIILOR</b>          |   |                         |   |  |
| 1.   | Intocmirea de către SC. DP. Sălaj a programului de intervenții pentru combaterea poleiului, zăpezii ținând cont de prioritățile stabilite în anexa nr.1 | 15.10.2000              | programul întocmit de către SC.DP. Sălaj va fi însușit de către D.G.A.D.P.P.- Sălaj   | Director – dr. ing. Dumitru Cacuci<br>Director SC. DP. – ing. Ioan Gîrda |
| 2.   | Stabilirea împreună cu SC.DP. a formațiilor minime și a perioadei de efectuare a serviciilor permanente   | 01.11.2000              | în principalele baze de dezapeziri  | Director – dr. ing. Dumitru Cacuci<br>Director SC. DP. – ing. Ioan Gîrda |

127

|   |  |            |  |   |
|---|--|------------|--|---|
| 3.  | Supravegherea permanentă a modului de realizare a intervențiilor pe timp de iarnă  | permanent  |  | Director – dr. ing. Dumitru Cacuci<br>ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana                                       |
| IV.   | INSTRUIREA PERSONALULUI  | 01.11.2000 | va fi instruit tot personalul tehnic al direcției în vederea participării la activități specifice iernii                               | Director – dr. ing. Dumitru Cacuci  |
| V. ORGANIZAREA ACTIVITATII DE COORDONARE SI INFORMARE |  |            |  |   |
| 1.  | Verificarea asigurării cu material antiderapant pe trasee și modul de executare a celorlalte lucrări   | permanent  | verificările se vor face pe întreaga rețea de drumuri din administrare   | ing. Nencu Claudia<br>ing. Porumb Violin<br>ing. Vele Ana   |
| 2.  | Intocmirea de către SC.DP. Sălaj a unui raport zilnic cu privire la activitatea de intervenții   | permanent  |  | Director SC. DP. – ing. Ioan Gîrda  |
| 3.  | Asigurarea permanenței la domiciliul sau după caz la sediul unității a personalului de specialitate din cadrul birourilor Administrarea Drumurilor și Lucrări în vederea culegerii de informații cu privire la derularea activității și prezentarea raportului zilnic pentru conducerea unității | permanent  | asigurarea permanenței se va face pe baza unei programări aprobate de către directorul unității  | Director – dr. ing. Dumitru Cacuci  |
| 4.  | Verificarea pe trasee a modului în care se desfășoară traficul rutier în perioada de iarnă   | permanent  | se vor verifica toate traseele pe care circulă curse regulate de călători  | ing. Tințaș Carmen –Lia   |
| 5.  | Cooperarea cu organele de Poliție Rutieră în vederea introducerii de restricții de circulație sau de interdicții pe anumite sectoare de drum, în caz de necesitate   | permanent  | drumurile care sunt afectate în mod deosebit de căderile de zăpadă sau alte fenomene naturale care îngreunează desfășurarea traficului | -Director – dr. ing. Dumitru Cacuci<br>-reprezentantul Poliției Rutiere<br>-personalul de specialitate din cadrul D.G.A.D.P.P. -Sălaj |
| 6.  | Informarea permanentă a Consiliului Județean Sălaj asupra condițiilor de derulare a traficului rutier și propunerea de convocare a comandamentului județean, când este cazul   | permanent  |  | Director – dr. ing. Dumitru Cacuci  |

TABEL  
CUPRINZAND INCADRAREA PE NIVELE DE VIABILITATE A DRUMURILOR IN IARNA 2000-2001

| CATEG. FUNCT. SI NR DRUM                          | SECTORUL DE DRUM DE LA KM----- LA KM----- | INTRE LOCALITATILE                            | LUNGIME ( KM ) | PROCENT INZAPEZIBIL | CARACT. CLIMATIC AL ZONEI | GRADUL DE INZAPEZIRE | NIV. DE INTERV. SI TIPUL DE DOTARE CU UTILAJ | MOTIVAREA INCADRARII      |
|---|---|---|----------------|---------------------|---------------------------|----------------------|--|---------------------------|
| 1   | 2   | 3   | 4              | 5                   | 6                         | 7                    | 8  | 9                         |
| <b>B. DRUMURI JUDETENE NIVEL I DE VIABILITATE</b> |   |   |                |                     |                           |                      |  |                           |
| DJ 108A   | km 7+400-30+570                           | Lim. Jud.Cluj- Agrij                          | 23             | 45                  | C 3                       | I 2                  | NI 1 - B2                                    | Asig. leg.cu gara Ciucea  |
| DJ 108A   | km 40+000-57+768                          | Românași - Jibou                              | 18             | 20                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B2                                     | Asig. leg.cu gara Jibou   |
| DJ 108A   | km 63+057-81+600                          | Jibou - Lim. Jud.Maramureș                    | 17             | 20                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B2                                     | Asig. leg.cu gara Jibou   |
| DJ108B  | km 0+000-12+000                           | Surduc - Girbou                               | 12             | 30                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B2                                     | leg. cu Jud.Cluj          |
| DJ 108D   | km 0+000-22+693                           | DN1H - Cehu Silvaniei                         | 23             | 30                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B0                                     | leg. Cehu Silvaniei-Zalău |
| DJ 108D   | km 24+380-28+200                          | Cehu Silvaniei - Lim.Jud.Maramureș            | 5              | 30                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B0                                     | leg. Jud. Maramureș       |
| DJ 108F   | km 4+000-31+290                           | Simleu Silvaniei- Chieșd- Lim. Jud. Satu Mare | 27             | 40                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B1                                     | leg.Simleu SilvSărmășag   |
| DJ 108G   | km 0+000-30+345                           | Lim. Jud.Cluj- Virșoț                         | 30             | 55                  | C 2                       | I 2                  | NI 1- B2                                     | leg. Crasna - Ciucea      |
| DJ 108R   | km 0+000-12+180                           | DN1F - Agrij                                  | 12             | 60                  | C 2                       | I 2                  | NI 1- B2                                     | leg. DN1F-DJ108A          |
| DJ109P  | km 11+400-23+100                          | Ip - Camăr                                    | 12             | 40                  | C 3                       | I 2                  | NI 1- B1                                     | leg.cu Jud. Satu Mare     |
| DJ191C  | km 40+554-50+000                          | Zalău - Creaca                                | 10             | 30                  | C 2                       | I 2                  | NI 1-B2                                      | leg. Jibou-Zalău          |
| <b>TOTAL NIVEL I :</b>                            |   |   | <b>189 KM</b>  |                     |                           |                      |  |                           |

| 1                       | 2                | 3                                      | 4             | 5  | 6   | 7   | 8         | 9                                  |
|-------------------------|------------------|--|---------------|----|-----|-----|-----------|------------------------------------|
| NIVEL II DE VIABILITATE |                  |  |               |    |     |     |           |                                    |
| DJ 108A                 | km 30+570-40+000 | Agrij – Românași                       | 9             | 60 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | Lim. Jud.Jibou-<br>Lim. Jud. Cluj  |
| DJ 108B                 | km 12+000-21+200 | Gîrbou – Lim. Jud. Cluj                | 9             | 75 | C 1 | I 1 | NI 1- B1  | leg. Dej                           |
| DJ 108E                 | km 0+000-10+000  | DJ 108A –Năpradea                      | 10            | 60 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Jibou-<br>Năpradea            |
| DJ 109F                 | km 0+000- 6+400  | DN1C- Lim. Jud. Maramures              | 6             | 60 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg.Gilgău- Lim.<br>Jud. Maramures |
| DJ 108N                 | km 2+800-13+050  | Lim. Jud. Cluj – Cuzăplac              | 10            | 70 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Cuzăplac –<br>Lim. Jud. Cluj  |
| DJ 108N                 | km 17+817-27+380 | Almașu – Mesteacăn                     | 10            | 65 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Almașu-<br>DJ 108A            |
| DJ 108S                 | km 0+000-33+400  | Rus – Zalha –DJ 108B                   | 33            | 45 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg.Zalha- Gara<br>Rus             |
| DJ 109                  | km 32+670-46+730 | Răscruci – Hida                        | 14            | 70 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Hida – Lim.<br>Jud. Cluj      |
| DJ 109E                 | km 28+200-62+650 | Rus – Lozna – DN1H                     | 34            | 45 | C 1 | I 1 | NI 1 - A1 | leg. Ciocmani-<br>Lim.Jud. Cluj    |
| DJ 191C                 | km 12+000-31+520 | Crasna – Zalău                         | 20            | 35 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg.Crasna –<br>Zalău              |
| DJ 191D                 | km 0+000-18+000  | Nușfalău – Sîg                         | 18            | 40 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Nușfalău-<br>Lim.Jud.Cluj     |
| DJ 191E                 | km 0+000-11+280  | DJ 108G – Bănișor – DJ191D             | 11            | 65 | C 1 | I 1 | NI 1- A1  | leg. Crasna-Sig                    |
| DJ 196                  | km 28+000-28+900 | Lim. Jud.Satu Mare – Poiana<br>Cehului | 1             | 45 | C 2 | I 2 | NI 2 -B2  | leg. Cehu- Lim.<br>Jud. Satu Mare  |
| DJ 196                  | km 36+080-43+150 | Cehu Silvaniei – DJ108A                | 7             | 45 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Cehu-<br>DJ108A               |
| <b>TOTAL NIVEL II:</b>  |                  |  | <b>192 KM</b> |    |     |     |           |                                    |

129

| 1                               | 2                | 3                             | 4            | 5  | 6   | 7   | 8         | 9                            |
|---------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------|----|-----|-----|-----------|------------------------------|
| <b>NIVEL III DE VIABILITATE</b> |                  |                               |              |    |     |     |           |                              |
| DJ 109E                         | km 17+000-28+200 | Lim. Jud. Cluj- Rus           | 11           | 60 | C 2 | I 2 | NI 2 - B2 | leg.Rus- Lim. Jud. Cluj      |
| DJ 109P                         | km 4+436-11+400  | Cerișa - Ip                   | 7            | 65 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Halmășd-Ip              |
| DJ 109R                         | km 0+000-10+000  | DN1G -Romita - DJ 108A        | 10           | 40 | C 2 | I 2 | NI 2- B20 | leg.DN1G-DJ108A              |
| DJ 191C                         | km 0+000-12+000  | Nușfalău - Crasna             | 12           | 35 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg.DN1H-Crasna              |
| DJ 191D                         | km 18+000-31+330 | Sîg - Tusa - Lim. Jud. Cluj   | 14           | 70 | C 1 | I 2 | NI 1- A1  | leg. Nușfalău-Lim. Jud. Cluj |
| <b>TOTAL NIVEL III:</b>         |                  |                               | <b>54 KM</b> |    |     |     |           |                              |
| <b>NIVEL IV DE VIABILITATE</b>  |                  |                               |              |    |     |     |           |                              |
| X DJ 108E                       | km 10+000-17+600 | Năpradea - Lim.Jud. Maramureș | 8            | 70 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Năpradea-Lim. Jud. M.M. |
| DJ 108N                         | km 27+380-37+640 | Mesteacăn - DJ 108A           | 10           | 65 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Almaș-DJ108A            |
| DJ 109P                         | km 0+000-4+436   | Halmășd - Cerișa              | 4            | 65 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. DN1H- Ip                |
| DJ 109P                         | km 23+100-27+560 | Camăr - Lim. Jud. Satu Mare   | 4            | 65 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Camăr-Jud. Satu Mare    |
| <b>TOTAL NIVEL IV:</b>          |                  |                               | <b>26 KM</b> |    |     |     |           |                              |

| 1                               | 2                       | 3                        | 4                  | 5  | 6   | 7   | 8         | 9                             |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|----|-----|-----|-----------|-------------------------------|
| <b>C.</b>                       | <b>DRUMURI COMUNALE</b> | <b>NIVEL II DE</b>       | <b>VIABILITATE</b> |    |     |     |           |                               |
| DC1                             | km 0+000-6+000          | Sarmasag-Dersida         | 6                  | 30 | C 2 | I 2 | NI 2 - B2 | leg.Sarmasag-Bobota           |
| DC 4                            | Km0+000-7+800           | DN 1F-Samsud             | 8                  | 40 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg. Samsud-DN 1F             |
| DC 5B                           | km 0+000-8+500          | DN 1F-Coseiu             | 9                  | 40 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg.Coseiu-DN 1F              |
| DC 49                           | km 0+000-13+000         | Surduc-Cristolt          | 13                 | 50 | C 2 | I 2 | NI 2- B2  | leg.Cristolt-Surduc           |
| DC 85                           | Km 0+000-8+000          | Boghis-Plopis            | 8                  | 50 | C2  | I 2 | NI 2-B2   | leg.Boghis-Plopis             |
| DC 100                          | Km 15+500-24+000        | Carastelec-DJ 108F       | 9                  | 50 | C2  | I 2 | NI 2-B2   | leg.Carastelec-DJ 108F        |
| <b>TOTAL NIVEL II:</b>          |                         |                          | <b>53 Km</b>       |    |     |     |           |                               |
| <b>NIVEL III DE VIABILITATE</b> |                         |                          |                    |    |     |     |           |                               |
| DC 1                            | KM 6+000-18+000         | Dersida-Zalnoc           | 12                 | 60 | C 2 | I 2 | NI 3- B2  | leg.Zalnoc-Bobota             |
| DC 9                            | Km 0+000-0+500          | DJ 108D-Salatig          | 1                  | 60 | C 2 | I 2 | NI 3- B2  | leg.DJ 108D-Salatig           |
| DC 17                           | Km 4+000-11+800         | Domnin-DJ 108A           | 8                  | 50 | C 2 | I 2 | NI 3- B2  | leg.Domnin-Somes Odorhei      |
| DC 21                           | Km 4+000-8+000          | DJ 191C-Moigrad          | 4                  | 50 | C 2 | I 2 | NI 4- B   | leg.Moigrad-Cariera Moigrad   |
| DC 31                           | Km 0+000-4+500          | Ileanda-Dolheni          | 5                  | 70 | C1  | I 2 | NI 3-B    | leg.Ileanda-Lim.jud.Maramures |
| DC 50                           | Km 0+000-6+000          | Hida-Simpetru Almasului  | 6                  | 60 | C2  | I 2 | NI 2-B    | leg.Hida-Simpetru Almasului   |
| DC 65                           | Km 0+000-7+000          | DN 1G -Jebucu            | 7                  | 70 | C 2 | I 2 | NI 3-B    | leg.DN 1G-Jebucu              |
| DC 67                           | Km 0+000-12+500         | DN 1G-Fildu de Sus       | 13                 | 70 | C2  | I 2 | NI 3-B    | leg.DN1G-Fildu de Sus         |
| DC 76                           | Km 0+000-8+000          | DJ 191C-Mesesenii de Sus | 8                  | 60 | C 2 | I 2 | NI 3-B    | leg.DJ 191C-Mesesenii de Sus  |
| DC 77                           | Km 0+000-1+000          | DJ 108G-Horoatu Cranei   | 1                  | 70 | C 2 | I 2 | NI 3-B    | leg.DJ 108G-Horoatu Crasnei   |



| 1                       | 2               | 3                        | 4            | 5  | 6   | 7   | 8        | 9                             |
|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|-----|-----|----------|-------------------------------|
| DC 80                   | km 0+000-7+000  | Crasna-Marin             | 7            | 70 | C 2 | I 2 | NI 2 - B | leg.DJ 108G-Marin             |
| DC 93                   | Km0+000-1+000   | DN 19B-Marca             | 1            | 50 | C 2 | I 2 | NI 3- B  | leg.DN 19B-Marca              |
| DC 90                   | km 0+000-0+500  | DJ 191D-Valcau de Jos    | 1            | 60 | C 2 | I 2 | NI 3- B  | leg.DJ 191D-<br>Valcau de Jos |
| DC 100                  | Km 0+000-10+500 | Maieriste-Dumuslau       | 11           | 60 | C 2 | I 2 | NI 3- B  | leg.DJ 108F-<br>Dumuslau      |
| DC 104                  | Km 2+000-6+000  | Simleu Silvaniei-Badacin | 4            | 50 | C2  | I 2 | NI 3-B   | leg.DN 1H-Badacin             |
| <b>TOTAL NIVEL III:</b> |                 |                          | <b>89 Km</b> |    |     |     |          |                               |

**NIVEL IV DE VIABILITATE**

|        |                  |                              |    |    |     |     |         |                                      |
|--------|------------------|------------------------------|----|----|-----|-----|---------|--------------------------------------|
| DC 1   | Km 18+000-25+513 | Zalnoc-Camar                 | 8  | 70 | C 2 | I 2 | NI 4- B | leg.Camar-Bobota                     |
| DC 5B  | Km 8+500-14+800  | Coseiu-lim.jud.Satu Mare     | 6  | 60 | C 2 | I 2 | NI 4- B | leg.Coseiu-lim.jud.<br>Satu Mare     |
| DC 17  | Km 0+000-4+000   | DJ 108D-Domnin               | 4  | 60 | C 3 | I 2 | NI 3- B | leg.DJ 108D-<br>Domnin               |
| DC 20  | Km 0+000-1+100   | DJ 108D-Dobrin               | 1  | 60 | C3  | I 2 | NI 3- B | leg.DJ 108D-<br>Dobrin               |
| DC 49A | Km 2+800-3+800   | Lim.jud.Maramures-Dolheni    | 1  | 70 | C 2 | I 2 | NI 4-B  | Leg.Dolheni-lim.<br>jud.Maramures    |
| DC 83A | Km 9+500-12+500  | Lim.jud.Maramures-Cehu Silv. | 3  | 40 | C 3 | I 2 | NI 3-B  | leg.Cehu Silv.-<br>lim.jud.Maramures |
| DC 87  | Km 0+000-18+500  | Nusfalau-Fagetu              | 19 | 60 | C 1 | I 2 | NI 3-B1 | leg.DN 1H-lim.<br>jud.Bihar          |
| DC 100 | Km 10+500-15+500 | Dumuslau-Carastelec          | 5  | 70 | C2  | I 2 | NI 4-B  | leg.Carastelec-<br>Dumuslau          |
| DC 103 | Km 0+000-1+000   | DN 1H-Pericei                | 1  | 60 | C 2 | I 2 | NI 4-B1 | leg.DN 1H-Pericei                    |
| DC 104 | Km 10+000-17+000 | Lompirt-DN 1F                | 7  | 60 | C 2 | I 2 | NI 4-B1 | leg.Ilisua-Simleu<br>Silvaniei       |

| 1                      | 2               | 3                   | 4            | 5  | 6   | 7   | 8      | 9                          |
|------------------------|-----------------|---------------------|--------------|----|-----|-----|--------|----------------------------|
| DC 156                 | Km 7+950-14+950 | Lim.jud. Cluj-Dragu | 7            | 60 | C 1 | I 2 | NI 4-B | leg. Dragu-lim.jud. Cluj   |
| DC 161                 | Km 8+800-10+800 | Lim.jud.Cluj-Hasmas | 2            | 70 | C 3 | I 2 | NI 4-B | leg.Hasmas<br>lim.jud.Cluj |
| <b>TOTAL NIVEL II:</b> |                 |                     | <b>64 Km</b> |    |     |     |        |                            |

## LISTA

cuprinzând drumurile cu îmbrăcăminte bituminoasă pe care se execută lucrări de întreținere și reparații în anul 2000

| Nr. crt | Numărul și denumirea drumului  | Lungimea pe care se propune executarea lucrării | Poziția km                                   | Localitățile între care se execută lucrările | Observații                                       |
|---------|--|---|--|--|--|
| 1.      | DJ 108A: Lim.jud.Cluj-Buciumi-Creaca-Jibou-Benesat-Lim.jud.Maramureș | 32,183 km<br>18,543 km                          | 25+585-57+768<br>63+057-81+600               | Buciumi-Creaca-Jibou<br>Jibou - Benesat      | lucrări de întreținere                           |
| 2.      | DJ 108B:Surduc-Cernuc-Lim.jud.Cluj                                   | 12,500 km                                       | 0+500-13+000                                 | Surduc - Gîrbou                              | lucrări de întreținere                           |
| 3.      | DJ 108D:DN1H-Cehu Silvaniei-Ariniș - Gîrdani                         | 22,693 km                                       | 0+000-22+693                                 | DN1H- Cehu Silvaniei                         |  |
| 4.      | DJ 108G:Lim.jud.Cluj-Cizer-Crasna-Vîrșoț                             | 14,345 km<br>10,017 km                          | 16+000-30+345<br>10+350-20+367               | Cizer - Vîrșoț<br>Cizer - Horoatul Crasnei   | lucrări de întreținere                           |
| 5.      | DJ 108R:DN1F-Treznea -Agrij  | 5,000km   | 0+000-5+000                                  | DN1F- Treznea                                |  |
| 6.      | DJ108S:DN1C-Rus-Zalha-Cernuc   | 2,500 km  | 0+000-2+500                                  | DN1C-Rus                                     |  |
| 7.      | DJ 109F:DN1C-Gîlgău-Poiana Blenchii-Lim.județ Maramureș              | 6,400 km  | 0+000-6+400                                  | DN1C-Poiana Blenchii                         |  |
| 8.      | DJ109P: Halmășd-Ip-Camăr   | 4,680 km<br>2,060 km                            | 14+900-19+580<br>21+690-23+750               | Ip -Camăr<br>Camăr                           | lucrări de întreținere<br>lucrări de întreținere |
| 9.      | DJ 191C: Nușfalău-Crasna-Zalău-Creaca                                | 16,200 km<br>4,035 km                           | 13+800-30+000<br>46+000-50+035               | Crasna - Zalău<br>Brebi- Creaca              |  |
| 10.     | DJ 191D:Nușfalău -Sâg-Tusa-Lim.jud.Cluj                              | 1,000 km<br>12,300 km<br>4,900 km               | 0+000-1+000<br>0+000-12+300<br>13+300-18+200 | Nușfalău<br>Nușfalău- Fizeș<br>Fizeș - Sîg   | lucrări de întreținere<br>lucrări de întreținere |
| 11.     | DJ 191E: Crasna-Bănișor-Sâg  | 1,000 km<br>11,280 km                           | 0+000-1+000<br>0+000-11+280                  | DJ 108G - Pecei<br>Crasna - Sîg              | lucrări de întreținere                           |
| 12.     | DJ 196: Supur-CehuSilvaniei-Benesat                                  | 6,170 km  | 36+080-42+250                                | Cehu Silvaniei- Benesat                      | lucrări de întreținere                           |
| 13.     | DC 4: Valea Pomilor-Samșud   | 6,750 km  | 0+000-6+750                                  | DN1F-Samșud                                  | lucrări de reparații și întreținere              |
| 14.     | DC 5B: Guruslău-Coșeiu-Archid  | 8,500 km  | 0+000-8+500                                  | DN1F-Guruslău-Coșeiu                         | lucrări de întreținere                           |
| 15.     | DC 31:DN1C-Ileanda -Dolheni  | 1,530 km  | 0+000-1+530                                  | Ileanda                                      |  |
| 16.     | DC 49:DN1H- Surduc-Cristoțel   | 5,000 km  | 0+000-5+000                                  | Surduc-Cristoțel                             |  |



## LISTA

cuprinzând drumurile pietruite pe care se execută lucrări de întreținere în anul 2000

| Nr. crt. | Numărul și denumirea drumului                        | Lungimea pe care se propune a se executa lucrări | Localitățile între care se execută lucrarea | Observații |
|----------|--|--|---|------------|
| 1.       | DJ 108N: Lim.jud.Cluj – Cuzăplac- Almașu-DJ108A      | 18,500 km  | Almașu – Mesteacăn-DJ 108A                  |            |
| 2.       | DJ 109R: DJ 108A – Romita – Gălpăia-DN1G             | 7,600 km   | Chendrea – Romita                           |            |
| 3.       | DJ 109P: DN1H- Halmășd- Ip- Camăr- Lim.jud.Satu Mare | 10,550 km  | Halmășd – Cerișa – Cosniciu                 |            |
| 4.       | DJ 191D: Nușfalău –Sig –Tusa –Lim.jud. Cluj          | 1,000 km   | Sig - Tusa                                  |            |
| 5.       | DC 5B : DN1F – Guruslău –Coșeiu –Archid –Lim.jud. SM | 7,330 km<br>4,100 km                             | Tusa – DJ108A<br>Coșeiu - Archid            |            |
| 6.       | DC 104: DJ 108F – Bădăcini – Ilișua –Lompirt –DN1F   | 7,800 km   | Ilișua – DN1F                               |            |
| 7.       | DC 17: DJ 108D – Bulgari – Domnin – Someș Odorhei    | 2,000 km<br>7,050 km                             | DJ 108D – Bulgari<br>Domnin – Someș Odorhei |            |

## LISTA

CUPRINZAND PUNCTELE PERICULOASE SITUATE PE DRUMURILE JUDETENE SI COMUNALE AFLATE IN ADMINISTRAREA  
D.G.A.D.P.P. - SALAJ

| Nr. crt. | Categoria și numărul drumului                    | Tipul de defecțiune              | Poziția Km  | Descrierea defecțiunii cauze posibile  | Propuneri și remedieri  |
|----------|--|----------------------------------|---|--|---|
| 0        | 1  | 2                                | 3   | 4  | 5   |
| 1.       | DJ 108A: Limită Jud.Cluj-Buciumi - Jibou-Benesat | Sucesiune de curbe cu denivelări | 11+350; 11+800 (după intersecția cu DJ108N, între Lim.jud.Cluj și Huta) | - Denivelări produse prin tasări ale terasamentului drumului   | - Semnalizare<br>- Se vor face completări cu material pietros |
| 2.       | DJ 108A: Limita Jud.Cluj-Buciumi-Jibou-Benesat   | Denivelări                       | 25+700-25+900 (localitatea Buciumi)                                     | - Denivelări produse prin tasări locale<br>- Imbrăcămintă asfaltică cu gropi<br>- Rupturi de margine | - Semnalizare   |
| 3.       | DJ 108A: Limita jud.Cluj-Buciumi-Jibou-Benesat   | Carosabil acoperit cu noroi      | 36+500-36+650 (intrare Păușa)   | - Sașuri colmatate<br>- Carosabil acoperit cu noroi  | - Curățarea de noroi a carosabilului<br>- Semnalizare         |
| 4.       | DJ 108A:Limita Jud.Cluj-Buciumi- Jibou-Benesat   | Podet tubular degradat           | 18+500 ( între loc. Huta și Bogdana )                                   | -Podet tubular spart<br>-Carosabil degradat  | -Semnalizare  |
| 5.       | DJ 108B: Surduc- Cernuc-Limita jud.Cluj          | Alunecare de teren               | 18+000 ( Cernuc)  | -Alunecări de teren cu antrenarea părții carosabile L=50 ml.   | -Semnalizare  |
| 6.       | DJ 108B: Surduc-Cernuc-Limita jud.Cluj           | Denivelări                       | 2+200-3+100 (Surduc – Brîglez)  | - Denivelări produse prin tasări locale<br>- Imbrăcămintă asfaltică cu gropi<br>- Rupturi de margine | - Semnalizare   |
| 7.       | DJ 108B: Surduc- Cernuc-Limita jud.Cluj          | Denivelări                       | 19+000-21+000 (la ieșirea din Cernuc)                                   | -Infiltrații de apă în corpul drumului   | -Semnalizare  |

| 0   | 1   | 2                            | 3   | 4  | 5   |
|-----|---|------------------------------|---|--|---|
| 8.  | DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Lim.județ Satu Mare        | Văluriri                     | 7+950-7+980<br>(localitatea Uileac)                   | -Burdușiri cauzate de frânări și accelerări repetate   | - Semnalizare   |
| 9.  | DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag- Lim.județ Satu Mare       | Alunecări de teren           | 17+800<br>( în localitatea Sărmășag )                 | -Alunecarea versantului în amonte de drum  | -Semnalizare<br>-Urmărire în timp<br>-Evacuarea pământului în caz de necesitate |
| 10. | DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Chieșd-Lim.județ Satu Mare | Alunecări de teren           | 18+475-19+000<br>(la ieșirea din localitatea Sărmășag | -Alunecări de teren, drum afectat din cauza alunecării versantului   | -Completarea cu material pietros<br>-Semnalizare<br>-Urmărire în timp           |
| 11. | DJ 108F: Simleu Silvaniei-Sărmășag-Lim.județ Satu Mare        | Alunecare de teren           | 28+690-29+050<br>(la ieșirea din Chieșd               | -Alunecări de teren  | -Colmpetări cu material pietros<br>-Semnalizare                                 |
| 12. | DJ108F: Simleu Silvaniei-Chieșd-Lim.județ Satu Mare           | Cedări ale corpului drumului | 29+300<br>(Chieșd- lim.județ)                         | -Cedări ale corpului drumului datorate restaurării timpanului și coronamentului podețului existent   | -Semnalizare  |
| 13. | DJ 108G: Lim.județ Cluj- Cizer – Crasna –Virsolț              | Drum afectat de denivelări   | 1+600-6+000<br>(între localitatea Cizer și Lim.județ) | -Drum afectat de denivelări<br>-Praguri formate în urma cedării terasamentului datorită depășirii capacității portante<br>-Pe unele suprafețe carosabilul prezintă văluriri ale suprafeței | -Semnalizare  |
| 14. | DJ 108R : DN1F-Agrij-DJ 1o8A                                  | Alunecare de teren           | 8+400-8+450<br>( între localitățile Treznea –Bozna )  | -Alunecare de teren  | -Semnalizare  |

| 0   | 1  | 2                                | 3  | 4   | 5   |
|-----|--|----------------------------------|--|---|---|
| 15. | DJ 108S: DN1C- Rus- Zalha-Bezded- Cernuc-DJ 1o8B   | Alunecări de teren               | 5+900-6+000<br>(localitatea Simișna)                           | -Deplasări ale carosabilului cauzate alunecarea dealului din amonte<br>-Zona afectată prezintă crăpături ale structurii sistemului rutier | -Semnalizare<br>-Completări cu material pietros   |
| 16. | DJ 108S: DN1C- Rus-Zalha-Bezded- Cernuc- DJ 1o8B   | Alunecări în aval de drum        | 22+100-22+150<br>(la ieșirea din localitatea Zalha)            | -Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului<br>(izvoare în zonă)  | -Semnalizare<br>-Completări cu material pietros   |
| 17. | DJ 109E: Limita jud.Cluj-Dobrocina-Rus-Lozna DN 1H | Alunecare de teren               | 31+500-31+610<br>(în localitatea Rus)                          | -Alunecări de teren   | -Semnalizare<br>-Urmărire în timp                 |
| 18. | DJ 109E: Limita Jud.Cluj-Dobrocina-Rus-Lozna DN 1H | Podet degradat                   | 41+000<br>( între localitățile Negreni – Cormeniș)             | -Podet degradat<br>-Dale de beton suspendate  | -Semnalizare                                      |
| 19. | DJ 109E: Lim.Jud.Cluj-Dobrocina-Rus-Lozna DN 1H    | Alunecare de teren               | 47+000-47+020<br>(între localitatea Cormeniș și Valea Leșului) | -Alunecări de teren cu antrenarea terasamentului drumului   | -Semnalizare                                      |
| 20. | DJ 109E: Lim.Jud.Cluj-Dobrocina –Rus-Lozna DN 1H   | Alunecare de teren               | 47+200-47+500 (după localitatea Cormeniș)                      | -Curgerea pământului printre chesoanele existente<br>-Alunecări pe zonă extinsă   | -Semnalizare<br>-Interzicerea circulației în zonă |
| 21. | DJ109E: Lim.jud.Cluj-Dobrocina-Rus-Lozna- DN 1H    | Curbă deosebit de periculoasă    | 62+000 (prima curbă după intrarea de pe drumul național DN1H)  | -Serpentina cu pantă mare, nesemnalizată și fără vizibilitate   | -Semnalizare                                      |
| 22. | DJ 109R: DN 1 G –Gălpăia-Romita-DJ 1o8A            | Drum afectat de alunecări        | 4+800-5+000(la intrarea în localitatea Gălpăia)                | -Alunecări de teren   | -Completări cu material pietros<br>-Semnalizare   |
| 23. | DJ 191C: Nușfalău- Crasna-Zalău- Creaca-DJ 108A    | Imbrăcăminte asfaltică degradată | 9+000-13+700<br>( Crasna-Ratin)                                | -Imbrăcăminte degradată   | -Semnalizare                                      |



| 0   | 1  | 2                  | 3   | 4  | 5   |
|-----|--|--------------------|---|--|---|
| 24. | DJ 191C: Nușfalău- Crasna- Zalău- Creaca- DJ 108 A | Alunecare de teren | 42+300<br>(între Zalău și Brebi)                    | -Cedarea terasamentului drumului cauzată de depășirea capacității portante   | -Completări cu material pietros<br>-Semnalizare |
| 25. | DJ 191C: Nușfalău – Crasna- Zalău- Creaca-DJ 108 A | Denivelări         | 46+500 ( Brebi)                                     | -Denivelarea părții carosabile prin tasarea locală a terasamentului drumului | -Completări cu material pietros<br>-Semnalizare |
| 26. | DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj       | Denivelări         | 3+500-4+800(la intrare în localitatea Boghiș)       | -Cedări terasamente drum<br>-Sanțuri colmatate                               | -Semnalizare                                    |
| 27. | DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj       | Alunecare de teren | 10+500-11+800 (între localitățile Valcău și Fizeș ) | -Alunecări de teren<br>Porțiuni de drum cu îmbrăcăminte burdușită            | -Semnalizare                                    |
| 28. | DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj       | Alunecări de teren | 21+100-21+200<br>(localitatea Tusa)                 | -Alunecări de teren<br>-Cedarea terasamentului (diferență Nivel – 8M )       | -Semnalizare                                    |
| 29. | DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ Cluj       | Alunecări de teren | 21+650-21+700<br>(localitatea Tusa)                 | -Alunecare de teren  | -Semnalizare                                    |
| 30. | DJ 191D: Nușfalău- Sâg- Tusa- Lim.județ CLUJ       | Podet degradat     | 26+200<br>( între localitatea Tusa și Lim.jud.Cluj) | -Podet degradat  | -Semnalizare                                    |
| 31. | DJ 191E: DJ 108G – Banisor- Sig – DJ 191 D         | Denivelări         | 3+800-4+000<br>(ieșire loc.Pecei )                  | -Cedări terasamente cauzate de apele infiltrate în corpul drumului           | -Semnalizare                                    |
| 32. | DJ 191E: DJ 108 G –Banisor- Sig- DJ 191 D          | Denivelări         | 4+800-5+000<br>(între Pecei și Bănișor)             | -Cedări locale ale terasamentului drumului                                   | -Semnalizare                                    |
| 33. | DJ 191E: DJ 108 G –Banisor- Sig- DJ 191 D          | Podet degradat     | 6+800<br>(localitatea Bănișor)                      | -Podet degradat  | -Semnalizare                                    |

131

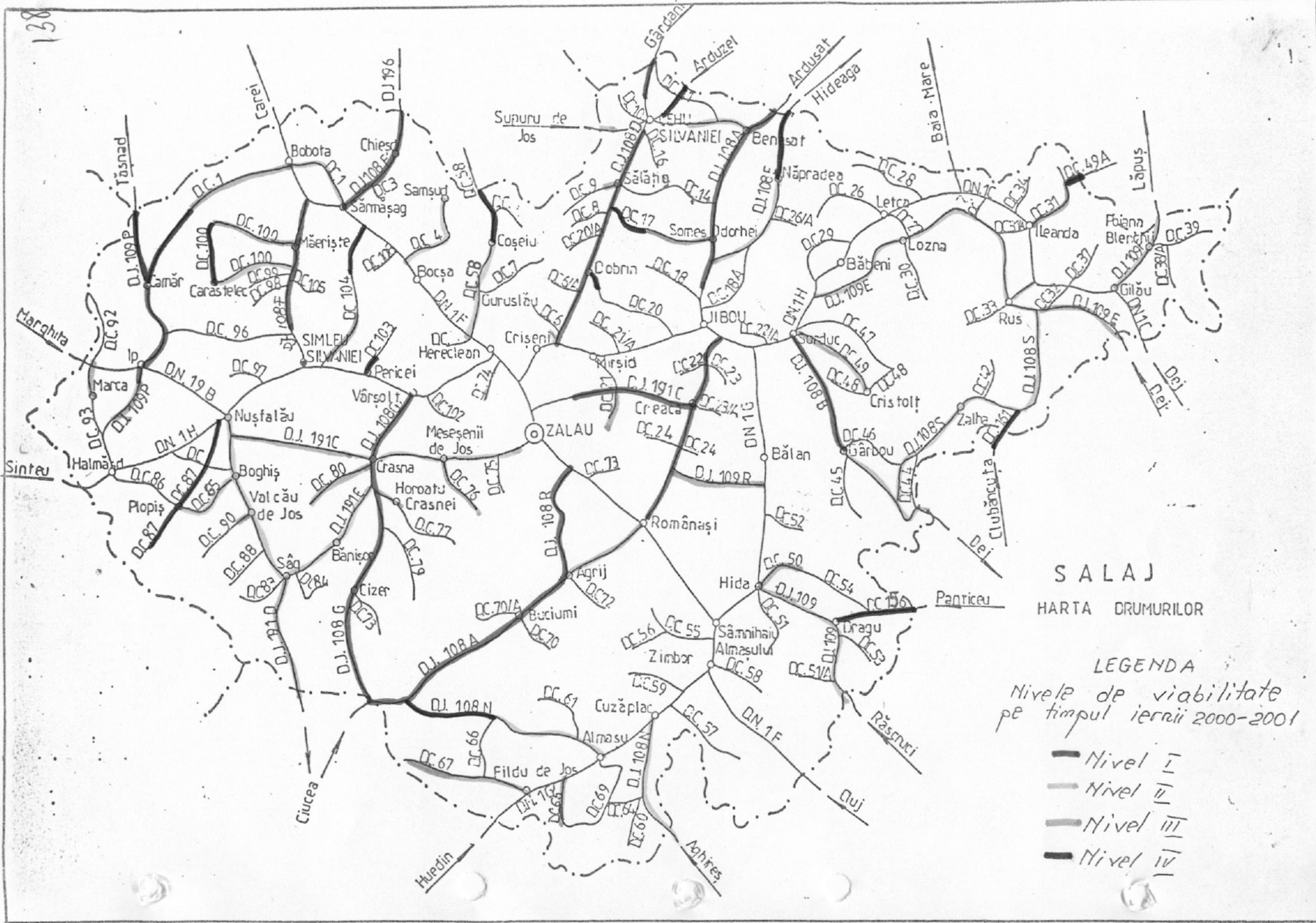
| 0   | 1   | 2                               | 3  | 4   | 5   |
|-----|---|---------------------------------|--|---|---|
| 34. | DJ 108N: DJ 108C-Aghireș-Petrindu- Cuzăplac- Almaș-DJ108A | Alunecări                       | 4+100-4+200<br>( Lim.jud.Cluj-Petrindu)              | -Alunecare de teren datorată infiltrațiilor în corpul drumului a apelor pluviale<br>-Versant din amonte afectat de eroziuni<br>-Dale beton în consolă | -Completări cu material pietros pentru a asigura circulația pe timp de iarnă<br>-Urmărire în timp<br>-Semnalizare |
| 35. | DJ 108N: DJ 108C-Aghireș-Petrindu- Cuzăplac- Almaș-DJ108A | Alunecări                       | 21+800-21+900<br>(între localitățile Almaș și Băbiu) | -Alunecare de teren datorată infiltrațiilor în corpul drumului a apelor pluviale<br>-Versant din amonte afectat de eroziuni                           | -Completări cu material pietros pentru a asigura circulația pe timp de iarnă<br>-Urmărire în timp<br>-Semnalizare |
| 36. | DC 5B: DN1F- Guruslău-Coșeiu- Archid                      | Gropi cu îmbrăcăminte asfaltică | 2+600-8+500<br>(Guruslău-Coșeiu)                     | -Imbrăcăminte asfaltică distrusă 80% și cedări ale terasamentului drumului  | -Semnalizare  |
| 37. | DC 5B: DN1F- Guruslău-Coșeiu- Archid                      | Praguri                         | 6+100-6+300(între Guruslău și Coșeiu)                | -Formarea pragurilor prin cedarea terasamentului drumului<br>-Sanțuri inexistente   | -Semnalizare  |
| 38. | DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei                     | Alunecări de teren              | 8+400-8+450(între Domnin și Someș Odorhei)           | -Alunecare de teren cu dislocarea părții carosabile(datorită apelor de suprafață)   | -Semnalizare  |
| 39. | DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei                     | Alunecări de teren              | 9+000-9+040(între Birsa și Someș Odorhei)            | -Rupturi carosabil  | -Semnalizare  |
| 40. | DC 17: Bulgari- Domnin- Someș Odorhei                     | Alunecări de teren              | 10+500-10+550<br>(între Birsa și Someș Odorhei)      | -Alunecare de teren   | -Semnalizare<br>-Completare cu material pietros   |

|     |  |                    |  |   |  |
|-----|--|--------------------|--|---|--|
| 41. | DC 49: DN 1H- Surduc-Cristolt          | Alunecări de teren | 6+200( între Cristolț și Cristolțel)                 | -Alunecare de teren cauzate de infiltrarea apelor în patul drumului<br>-Diferență de nivel ~10m | -Semnalizare<br>-Completări cu material pietros<br>-Urmărire în timp                   |
| 0   | 1                                      | 2                  | 3  | 4   | 5  |
| 42. | DC 49A: -Lim.jud.Maramureș-Dolheni     | Rupturi de maluri  | 2+800-3+800(între loc. Dolheni și Lim.jud.Maramureș) | -Rupturi de maluri cu antrenarea unei porțiuni din drum   | -Semnalizare   |
| 43. | DC 65 : DN 1 G-Sfaras-Jebuc            | Alunecări de teren | 4+000-4+100 ( localitatea Sfărașu)                   | -Parte carosabilă deteriorată din cauza alunecărilor de teren                                   | -Semnalizare<br>-Refacere cu material pietros pentru menținerea drumului în circulație |
| 44. | DC 67: DN1G- Fildu de Jos-Fildu de Sus | Rupturi de mal     | 11+500(în localitatea Fildu de Sus)                  | -Rupturi de mal<br>-Surpări zid de sprijin pe o lungime de 150m                                 | -Semnalizare   |

## CARACTERISTICI GENERALE SI INTERVALELE DE TIMP MAXIM NECESARE CORESPUNZATOR FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE

| Nr. crt. | NIVEL DE INTERVENTIE | CARACTERISTICI GENERALE ALE FIECARUI NIVEL DE INTERVENTIE  | INTERVAL DE TIMP MAXIM NECESAR INTERVENTIILOR        |  |   |  |
|----------|----------------------|--|--|--|---|--|
|          |                      |  | Curățirea zăpezii de pe partea carosabilă a drumului | Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație | Curățirea zăpezii de pe platforma drum și acostamente ( inclusiv poduri și podețe ) | Răspândirea materialelor antiderapante sau chimice |
| 0        | 1                    | 2  | 3  | 4  | 5   | 6  |
| 1.       | N. I. 1              | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor.</li> <li>-Dotarea cu utilaje suficiente (de regulă proprii) și organizarea lucrului permanent al acestora</li> <li>-Prioritate în intervenții.</li> <li>-Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante, continuu și prioritar.</li> </ul>   | 8 ore  | 10 ore   | 3 – 5 zile  | 2 ore<br>30 minute la<br>3 ore                     |
| 2.       | N.1.2                | <ul style="list-style-type: none"> <li>-Asigurarea informării permanente și a coordonării operative a intervențiilor pe durata programului de lucru ( inclusiv în zilele de duminică sau sărbători legale).</li> <li>- Dotarea cu utilaje suficiente, independent de Nivelul I și organizarea lucrului permanent numai în cadrul programului.</li> <li>- Asigurarea răspândirilor preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerat.</li> </ul> | 1 – 2 zile   | 2 – 3 zile   | 5 – 7 zile  | 3 ore la<br>6 ore                                  |

| 0  | 1        | 2  | 3          | 4      | 5           | 6 |
|----|----------|--|------------|--------|-------------|---|
| 3. | N. I. 3. | <p>-Asigurarea informației pe durata programului de lucru.</p> <p>-Se pot folosi și utilaje repartizate Nivelul II sau cu aprobarea Comandamentului de dezâpezire ale Nivelului I.</p> <p>-Răspândirea preventivă a materialelor chimice pentru combaterea lunecuşului va fi facultativă</p> | 2 – 4 zile | 4 zile | 7 – 10 zile | - |
| 4. | N. I. 4. | -Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității de a asigura circulația pe sectoarele de drum respective.   | -          | -      | -           | - |



SALAJ  
HARTA DRUMURILOR

LEGENDA  
Nivele de viabilitate  
pe timpul iernii 2000-2001

- Nivel I
- Nivel II
- - - Nivel III
- · · Nivel IV