

**HOTĂRÂREA Nr. 179
din 14 noiembrie 2016**

pentru modificarea Hotărârii nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 16585 din 10.11.2016 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 16581 din 10.11.2016 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR/6/6.1/1 Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Art. 1. din Hotărârea nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020, se modifică și va avea următorul conținut:

„**Art. 1. (1)** Se aprobă și se modifică devizul general din cadrul SF și PT+DDE pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” cu valoarea de 104.684,209 mii lei, la care se adaugă TVA în valoare de 20.697,733 mii lei conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din care:

- **valoare inclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020:** 101.599,965 mii lei, la care se adaugă TVA în valoare de 20.080,884 mii lei, conform Anexei 1.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
- **valoare neinclusă în proiectul ce urmează a fi depus spre finanțare prin POR 2014-2020:** 3.084,245 mii lei, la care se adaugă TVA în valoare de 616,849 mii lei, conform Anexei 1.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din Studiul de fezabilitate și Proiectul tehnic și Detalii de execuție pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca”, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă descrierea investiției „Reabilitare drum județean DJ 191C:

Nuşfalău - Crasna - Zalău - Creaca”– faza SF și PT+DDE, conform Anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Își asumă că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „**Reabilitare drum județean DJ 191C: Nuşfalău - Crasna - Zalău - Creaca**”, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, inclusiv tronsoanele de drum pe sectoarele de la km 12+960 la km 13+070, respectiv de la km 28+38,10 până la km 41+324,66, finanțat din alte surse de finanțare, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 68 din 11 mai 2016 rămân neschimbate.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică.

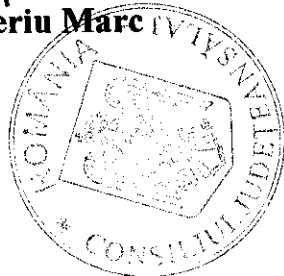
Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția economică;
- Direcția tehnică.

PREȘEDINTE,



Tiberiu Marc



Contrasemnează:

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu



Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 179 din 14 noiembrie 2016 pentru modificarea Hotărârii nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

**DEVIZ GENERAL CUMULATIV PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII INVESTIȚIEI
"REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ191C: NUȘFALĂU-CRASNA-ZALĂU-CREACA"
Actualizat 15.03.2016**

curs CNP pt. 2015-
2018*

1 euro = 4.4300

lei

Nr crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	566.680	127.919	113.336	680.017	153.503
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	313.247	70.710	62.649	375.896	84.852
TOTAL CAPITOL 1		879.927	198.629	175.985	1.055.913	238.355
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru realizarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru racordarea la utilități	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren: geologice și topografice	100.000	22.573	20.000	120.000	27.088
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18.583	4.195	3.717	22.300	5.034
3.3	Proiectare și inginerie	364.246	82.223	72.849	437.095	98.667
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	1,527.140	344.727	305.428	1,832.568	413.672
3.6.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	344.345	77.730	68.869	413.214	93.276
3.6.2	Dirigintie de șantier	1,182.795	266.997	236.559	1,419.354	320.396
TOTAL CAPITOL 3		2,009,969	453.718	401.994	2,411.963	544.461
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	89,562.305	20,217.225	17,912.461	107,474.765	24,260.669
4.2	Montare utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		89,562.305	20,217.225	17,912.461	107,474.765	24,260.669
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier (2%)	1,791.246	404.344	358.249	2,149.495	485.213
5.1.1	Lucrări de construcții:	1,522.559	343.693	304.512	1,827.071	412.431
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	268.687	60.652	53.737	322.424	72.782
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului:	1,195.542	269.874	0.000	1,195.542	269.874
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	9,245.220	2,086.957	1,849.044	11,094.264	2,504.349
TOTAL CAPITOL 5		12,232.008	2,761.176	2,207.293	14,439.302	3,259.436
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la Beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		104,684.209	23,630.747	20,697.733	125,381.943	28,302.922
DIN CARE C+M		91,964.791	20,759.547	18,392.958	110,357.749	24,911.456

*Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia națională de prognoză în Proiectia principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020).

Anexa 1.1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 179 din 14 noiembrie 2016 pentru modificarea Hotărârii nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

**DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII INVESTIȚIEI
"REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ191C: NUȘFALĂU-CRASNA-ZALĂU-CREACA"**

Actualizat 15.03.2016

cheltuieli incluse in cadrul proiectului POR

curs CNP pt. 2015-
2018*

1 euro = 4.4300

lei

Nr crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	566.680	127.919	113.336	680.017	153.503
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	313.247	70.710	62.649	375.896	84.852
TOTAL CAPITOL 1		879.927	198.629	175.985	1,055.913	238.355
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru realizarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru racordarea la utilități	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren: geologice și topografice	100.000	22.573	20.000	120.000	27.088
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18.583	4.195	3.717	22.300	5.034
3.3	Proiectare și inginerie	364.246	82.223	72.849	437.095	98.667
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	1,527.140	344.727	305.428	1,832.568	413.672
3.6.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	344.345	77.730	68.869	413.214	93.276
3.6.2	Dirigintie de santier	1,182.795	266.997	236.559	1,419.354	320.396
TOTAL CAPITOL 3		2,009.969	453.718	401.994	2,411.963	544.461
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	86,758.445	19,584.299	17,351.689	104,110.134	23,501.159
4.2	Montare utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		86,758.445	19,584.299	17,351.689	104,110.134	23,501.159
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier (2%)	1,791.246	404.344	358.249	2,149.495	485.213
5.1.1	Lucrări de construcții:	1,522.559	343.693	304.512	1,827.071	412.431
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	268.687	60.652	53.737	322.424	72.782
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului:	1,195.542	269.874	0.000	1,195.542	269.874
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	8,964.834	2,023.665	1,792.967	10,757.801	2,428.398
TOTAL CAPITOL 5		11,951.623	2,697.883	2,151.216	14,102.839	3,183.485
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la Beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		101,599.965	22,934.529	20,080.884	121,680.848	27,467.460
DIN CARE C+M		89,160.932	20,126.621	17,832.186	106,993.118	24,151.945

*Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia nationala de prognoză în Proiectia principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - conditii generale de accesare a fondurilor in cadrul POR 2014 - 2020).

**DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII INVESTIȚIEI
"REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ191C: NUȘFALĂU-CRASNA-ZALĂU-CREACA"**

Actualizat 15.03.2016

cheltuieli neincluse in cadrul proiectului POR

curs CNP pt. 2015-
2018*

1 euro = 4.4300

lei

Nr crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru realizarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru racordarea la utilități	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren: geologice și topografice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3	Proiectare și inginerie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.2	Dirigintie de santier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 3		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	2,803.859	632.925	560.772	3,364.631	759.510
4.2	Montare utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		2,803.859	632.925	560.772	3,364.631	759.510
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier (2%)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Lucrări de construcții:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	280.386	63.293	56.077	336.463	75.951
TOTAL CAPITOL 5		280.386	63.293	56.077	336.463	75.951
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la Beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		3,084.245	696.218	616.849	3,701.094	835.461
DIN CARE C+M		2,803.859	632.925	560.772	3,364.631	759.510

*Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia nationala de prognoză în Proiectia principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - conditii generale de accesare a fondurilor in cadrul POR 2014 - 2020).

Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 179 din 14 noiembrie 2016
pentru modificarea Hotărârii nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 125.381,944 mii lei (28.302,922 mii euro), din care C+M:
 - 110.357,749 mii lei (24.911,456 mii euro).

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 6.269,097 mii lei /5.517,887 mii lei;
- Anul II: 65.198,611 mii lei /57.386,029 mii lei.
- Anul III: 53.914,236 mii lei /47.453,833 mii lei

(1 euro = 4,43 lei)*

**Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb annual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia nationala de prognoză în Proiectia principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - conditii generale de accesare a fondurilor in cadrul POR 2014 - 2020).*

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum reabilitat -L = 36.816 ml
- Stații de transport public -L = 2 buc
- Podețe noi - 98 buc
- Drumuri laterale -114 buc
- Poduri -2 buc

Anexa 3 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 179 din 14 noiembrie 2016
pentru modificarea Hotărârii nr. 68 din 11 mai 2016 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și
PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

DESCRIERE INVESTIȚIE

I - DATE GENERALE

Titlul proiectului:

„Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca”

Amplasamentul:

Regiunea de dezvoltare: Nord-Vest;

Județul: Sălaj;

Lungime de sector de drum județean propus pentru reabilitare și modernizare: 36,816 km;

Localități riverane sectorului de drum propus pentru reabilitare și modernizare:

TRONSON 1: Nușfalău, Huseni, Ratin, Crasna, Meseșeni de Jos, Aghireș, până la intersecție cu centura municipiului Zalău

TRONSON 2: de la ieșirea din municipiul Zalău, Brebi, Creaca, până la intersecția cu drumul județean DJ 108A.

Solicitant:

UAT JUDEȚUL SĂLAJ

Piața 1 Decembrie 1918 nr.12, Zalău, jud. Sălaj

Tel. 0260 – 614120, fax 0260 – 661097

II - TIPUL DE INTERVENȚIE

Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău – Creaca.

Tipul lucrărilor ce se vor efectua:

Prin reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 191C se vor respecta condițiile tehnice pentru un drum de clasă tehnică IV cu două benzi de circulație, conform prevederilor HG nr.782/2014 și a Ordinului nr.46/1998.

Lucrările ce se vor efectua fac parte din următoarele categorii:

- Lucrări de drum - care constau în reabilitarea și modernizarea structurii rutiere existente, asigurarea scurgerii apelor, amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale și asigurarea acceselor la proprietăți

- Lucrări de consolidări - care tratează lucrările necesare pentru remedierea și consolidarea zonele alunecate în vederea asigurării stabilității platformei

- Lucrări de poduri - care tratează modul de intervenție asupra structurii fiecărui pod, modul de racordare cu terasamentele și modul de amenajare al albiilor în zona podului.

Astfel, vor fi îndeplinite, în principal, următoarele cerințe:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limitele amprizei actuale;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor și asigurarea continuității scurgerii apelor;
- amenajarea podețelor
- amenajarea podurilor (km 20+466 și km 26+779);
- amenajare stații de autobuz (2 buc);
- realizarea racordurilor cu drumurile și străzile laterale;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbelor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni, parapeti de protecție, etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului.

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Drumul județean 191C propus spre reabilitare este situat în partea de nord-vest a județului Sălaj și își are originea în localitatea Nușfalău. Traseul sectorului de drum județean DJ 191C la care face referire proiectul traversează o zonă de deal, este unul sinuos cu multe curbe având în vedere că străbate dealurile Crasnei și Aghireșului până în apropiere de limita cu Municipiul Zalău, iar apoi coboară valea Agrijului până în Creaca, unde se intersectează cu DJ 108 A.

Sectorul de drum care face obiectul propunerii de finanțare este inclus în „Traseul Regional Transilvania Nord”, document aprobat de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest.

Încadrare în localitate și zonă:

Drumul județean propus pentru reabilitare și modernizare are o lungime de 36,816 km și este alcătuit din 2 tronsoane după cum urmează:

TRONSON 1: Primul tronson pornește din localitatea Nușfalău (km 0 + 000), străbate localitățile Huseni (km 3+600 — km 8+335), Ratin (km 8+670 — km 10+520), Crasna (km 11+742

— km 15+180), Meseșenii de Jos (19+865 — km 20+820), Aghireș (km 25+440 — km 28+115,5), până la intersecția cu centura Municipiului Zalău (km 28+115,55).

TRONSON 2: Cel de al doilea tronson începe de la iesirea din Municipiul Zalău, la km 41+324,6, străbate localitățile Brebi (km 44+545 — km 48+805), Creaca (km 48+855 — km 50+025), până la intersecția cu drumul județean DJ 108A (km 50+025).

Sectorul de drum propus spre reabilitare asigură **conectivitate directă** cu rețeaua TEN-T, respectiv cu DN 1F (E81) – inclus în rețeaua TEN-T, prin intersecția directă dintre DJ 191C și DN 1F (E81) situată pe teritoriul municipiului Zalău, reședința județului Sălaj.

Descrierea stării actuale a sectorului de drum județean:

La momentul actual starea tehnică a drumului propus spre reabilitare prin proiect se prezintă astfel:

- drum județean cu 2 benzi de circulație;
- traseu sinuos cu multe curbe și cu o platformă cuprinsă între 7.00 și 10.00 m;
- partea carosabilă existentă are lățimea de 6.0 m și este parțial încadrată cu borduri;
- sectorul prezintă atât degradări de structură cât și degradări de suprafață;
- sistemul rutier existent este împietruit (piatră spartă cu nisip) și nerigid (mixtură asfaltică);
- șanturile sunt din pământ, pe cea mai mare porțiune a traseului sunt înierbate și colmatate.

Vecinătăți, căi de acces public:

Drumul județean DJ 191C se intersectează de 114 drumuri laterale, dintre care enumerăm:

- DJ 191D în localitatea Nușfalău;
- DC 106;
- DJ 108G (km 13+000);
- DJ 191E (Crasna);
- DC 76 (legătura între localitățile Meseșenii de Jos și Meseșenii de Sus);
- DC75 (legătura între localitățile Aghireș și Fetindia);
- DN 1F (Zalău);
- DC 21;
- DJ 108A (Creaca).

Podurile și podețele identificate pe traseul drumului județean DJ 191C sunt în general degradate. Acestea sunt:

- 4 poduri, din care la 2 se intervine (pod km 20+466 și pod km 26+779)
- 98 podețe.

În zonele adiacente podurilor sunt amplasați parapetei din beton sau metalici.

III. 2 - CARACTERISTICILE INVESTIȚIEI:

- Lungime drum reabilitat - $L = 36.816$ ml
- Stații de transport public - $L = 2$ buc
- Podețe noi - 98 buc
- Drumuri laterale - 114 buc
- Poduri reabilitate - 2 buc