

HOTĂRÂREA Nr. 51
din 30 iunie 2020

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.8448 din 18.06.2020 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr.8449 din 18.06.2020 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici și descrierea investiției pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870, conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezenței hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa 1

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 51 din data de 30 iunie 2020 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D”
Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (conform Deviz General) :

- 12.780.192,92 lei (2.643.977,26 euro), din care C+M:
 - 10.443.849,96 lei (2.160.632.63 euro);

(curs valutar BNR din 16.06.2020- 1 euro = 4,8337 lei)

II. Capacități:

a. Lucrări de consolidare drum

- Forare piloți cu tub recuperabil - 388 buc. (L=4074 m).

b. Lucrări de drenaj prin dren longitudinal sub șanț

- Tub PVC perforat Dn 110 mm – 2030 m;
- Cămine de vizitare dren noi – 56 buc.

c. Lucrări refacere podețe

- Refacere podeț drum lateral – 4 buc.

d. Lucrări refacere carosabil pe sectorul alunecat

- Refacere suprafață carosabil – 5574 mp ;
- Parapet H2 – 1220 m.

Anexa 2

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 51 din data de 30 iunie 2020 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Descrierea lucrărilor pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Drumul județean DJ 191D, în lungime totală de 35,800 km, își are originea în Nușfalău, unde se desprinde din DN 1H, trecând apoi prin localitățile Boghiș-Valcău de Jos-Fizeș-Sâg-Tusa, atingând limita județului Sălaj la km 31+330, după care mai continuă pe teritoriul județului Cluj încă 4,470 km până la destinația reprezentată de intersecția cu DJ 108A în localitatea Vânători. Demararea lucrărilor este necesară în vederea punerii în siguranță a tronsonului de drum afectat de alunecări de teren.

Pe sectorul de drum investigat delimitat începând de la km 10+800 până la km 14+870 există două zone cu instabilitate care au afectat serios platforma carosabilă, impunându-se semnalizarea tronsoanelor respective cu îngustarea platformei carosabile.

Pentru consolidarea drumului/versantului se propun următoarele lucrări în vederea asigurării circulației autovehiculelor în condiții de maximă siguranță:

- între **km 10+800 – km 11+100**, lucrările de intervenție propuse pentru punerea în siguranță a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forțați pe un rând cu diametrul de 0.80m, încastrați la partea superioară într-o grindă de echilibrare care este prevăzută cu o elevație de 1.00m înălțime înspre aval; lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 10+800 și până la km 11+100, distanța interax între piloți va fi de 1.80m, iar înălțimea lucrării de consolidare va fi de 11.50m incluzând grinda de echilibrare și elevația acesteia;

- între **km 11+350 – km 11+750**, lucrările de intervenție propuse vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forțați pe un rând cu diametrul de 0.80m, încastrați la partea superioară într-o grindă de echilibrare, care este prevăzută cu o elevație de 1.00m înălțime înspre aval; lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 11+350 și până la km 11+750 distanța interax între piloți va fi de 1.80m, iar înălțimea lucrării de consolidare va fi de 11.50m incluzând grinda de echilibrare și elevația acesteia;

- între **km 10+800 – km 12+000**, lucrările de intervenție propuse vizează refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2.00m) și a șanțului pereat; coborârea căminelor de vizitare în funcție de poziția noului dren; de o parte și de alta a podețelor (la circa 3-4m) se va realiza câte un cămin nou de vizitare pentru drenuri. Noul dren va descărca în aceste cămine (nu în camerele de cădere a podețelor existente). În vederea eliminării apei din camine se va subtraversa drumul cu un tub din pvc de diametru 160mm. De asemenea, vor fi înlocuite indicatoarele rutiere deteriorate și se va suplimenta numărul acestora, acolo unde este necesar.