

HOTĂRÂREA nr.186
din 29 decembrie 2021

pentru aprobarea Regulamentului privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 21849 din 16.11.2021 al președintelui Consiliului Județean Sălaj;
- raportul de specialitate nr. 21850 din 16.11.2021 al Direcției patrimoniu;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul nr.1294/2017;
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentului general de urbanism aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.525/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare.

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje, prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Sălaj să semneze și să efectueze toate formalitățile legale necesare încheierii contractelor de utilizare a zonei drumului județean, podurilor și pasajelor.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează, Direcția patrimoniu.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția patrimoniu;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălăjanu

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexă

la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.186 din 29 decembrie 2021 pentru aprobarea Regulamentului privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

REGULAMENT

privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului județean, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene aflate în proprietatea publică a județului.

(2) Prin lucrări în zona drumurilor județene se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor județene, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public, emise de președintele Consiliului Județean Sălaj.

(3) Acordul pentru realizarea/amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene aflate în proprietatea publică a județului cuprinde două etape:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document, asimilat actelor administrative, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

(4) Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, rămân obligatorii pe toată durata realizării și existenței construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare realizate/amplasate în zona drumurilor județene sau până la retragerea administrativă a acordurilor/autorizațiilor, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi autorizații.

(5) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului, după caz și executantului, lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumurilor județene.

(6) Pentru construcțiile existente în zona drumurilor județene amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, proprietarii acestora au obligația de a solicita și obține acordul/autorizația pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul județean și de a încheia Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului județean într-un termen de maximum 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament. În acest caz, beneficiarul va întocmi documentații tehnice care

trebuie să conțină și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

(7) Pentru lucrările de construcții instalații sau de altă natură, precum și pentru panourile publicitare, amplasate în zona drumurilor județene fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, proprietarii acestora au obligația de a solicita și obține acordul/autorizația de amplasare în zona drumului județean sau, după caz, de a dispune dezafectarea lucrărilor, într-un termen de maximum 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(8) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu dispozițiile:

- 1) Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 2) Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale aprobate prin Ordinul nr.1294/2017;
- 3) Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1296/2017;
- 4) Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 5) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- 6) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 7) Hotărârea Guvernului nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 8) Hotărârii nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în buna stare a drumurilor publice;

CAPITOLUL II Definiții

Art.2. În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

Drum județean - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea Județului Sălaj și în administrarea Consiliului Județean Sălaj;

Acord Prealabil - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului județean. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul județean și poate fi utilizat de beneficiar exclusiv pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean și a autorizației de construire.

Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului județean - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului județean, emis înainte de începerea lucrărilor în zona drumului pe baza căruia se poate obține autorizația de construire.

Zona drumului județean cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ampriza drumului - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Zonele de siguranță - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

Zonele de protecție - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului prealabil

Art.3.(1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului județean are obligația de a obține Acordul prealabil.

(2) Acordul prealabil se emite de către Președintele Consiliului Județean, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa 2 la prezentul Regulament. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(3) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acordul emitentului.

(4) Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care beneficiarul trebuie să obțină autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean. Acordul prealabil nu dă beneficiarului dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean și a autorizației de construire. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să își păstreze valabilitatea. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

Art.4. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii **Acordului prealabil** sunt următoarele:

a) Depunerea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Sălaj a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

1. **Cerere tip**—conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. **Copie a Certificatului de urbanism**, cu termen de valabilitate, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:
 - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;
 - descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, a amenajării accesului la drumul județean;
4. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
5. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);
6. **Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor;

7. Copia chitanței sau copia Ordinului de plată prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil.

Documentele depuse în copie vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către beneficiar.

b) analiza documentației

În cazul în care documentația depusă nu conferă claritate asupra obiectivului, pot fi solicitate lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 10 zile de la depunerea documentației, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emitere a acordului prealabil.

Verificarea documentației include etapa verificării în teren, prin încheierea unui **Proces-verbal de constatare a situației din teren**, încheiat de către compartimentul de specialitate din cadrul paratului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj împreună cu beneficiarul lucrării/proiectantul lucrării.

c) Pentru prelungirea acordului prealabil beneficiarul va depune cererea de prelungire cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a duratei de valabilitate a acordului. Cererea de prelungire va fi însoțită de copia certificatului de urbanism cu durata de valabilitate neexpirată și de exemplarul original al acordului prealabil a cărui prelungire se solicită.

d) Președintele Consiliului Județean pe baza analizei efectuate de aparatul de specialitate al Consiliului Județean Sălaj emite Acordul prealabil, sau după caz, comunică refuzul justificat de emitere a Acordului, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației complete de către solicitant.

e) Acordul prealabil/ refuzul de emitere a Acordului prealabil va fi semnat de către Președintele Consiliului Județean, secretarul general al județului sau persoana desemnată din cadrul aparatului de specialitate și directorul executiv al Direcției de specialitate care asigură efectuarea procedurilor de verificare.

CAPITOLUL IV

Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului

Art. 5.(1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului județean are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, după obținerea acordului prealabil, cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean se emite de către Președintele Consiliului Județean Sălaj, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa 3 la prezentul Regulament. În funcție de condițiile tehnice specifice, modelul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

(3) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai pe baza unei prealabile reautorizări.

(4) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene.

(5) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean este valabilă pe durata realizării lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor autorizației.

(5.1) Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean.

(5.2) Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.

(5.3) Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

(5.4) Pentru mijloacele de publicitate, autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și nu poate fi prelungită.

(6) Pe parcursul execuției lucrărilor (în special în cazul instalațiilor subterane și supraterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita în scris administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, administratorul drumului județean poate acorda, o singură dată, un termen de remediere.

Art.6. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii **autorizației de amplasare și/sau acces** în zona drumurilor județene din județul Sălaj sunt următoarele:

a) Depunerea de către solicitant la Registratura Consiliului Județean Sălaj a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

a.1) pentru construcții și drumuri adiacente (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente, etc.):

1. **Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Copie a acordului prealabil** eliberat de Președintele Consiliului Județean Sălaj pentru lucrarea și funcționalitatea respectivă;
4. **Memoriu tehnic de prezentare** a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:
 - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean; - descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;
 - descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților) - lungimea deschiderii accesului la drumul județean;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului județean, după caz;
 - modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite, după caz.

Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

5. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) **sau copie a certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
6. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);
7. **Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:
 - traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;
 - amenajarea accesului la drumul județean, cu racordarea simplă și, dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean, după caz;
 - amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului județean;
 - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului județean, după caz;
 - semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul) - durata de execuție a lucrărilor, după caz.

Condițiile impuse pentru prezentare în planul de situație pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

8. **Secțiuni transversale** în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea poziției și a distanței față de axul drumului județean și față de împrejurire.
9. **Detalii de sistem rutier** pentru acces, după caz;
10. **Acordul Inspectoratului de Poliție** al Județului Sălaj — Serviciul Rutier, pentru situațiile reglementate de legislația privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare (unde este cazul).

a 2) pentru instalații (conducte de țiței, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, stâlpi, etc.):

1. **Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Copie a acordului prealabil** eliberat de președintele Consiliului Județean Sălaj pentru lucrarea respectivă;
4. **Memoriu tehnic de prezentarea lucrării solicitate pentru avizare** (întocmit conform condițiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:
 - pozițiile kilometrice și metrice (pe drumul județean) ale începutului și sfârșitului traseului cablului/conducte, ale subtraversărilor/traversărilor drumului județean;
 - amplasarea instalației în cadrul zonei drumului județean (distanțe față de axul drumului județean);
 - amplasarea stâlpilor în zona drumului județean (distanțe față de axul drumului județean);
 - descrierea modului de amplasare a instalației (cu referiri la modul de execuție a șanțului în care va fi amplasată instalația, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor și a uneltelor, de execuție a subtraversării/traversării drumului județean, asigurarea circulației pietonilor în timpul lucrărilor);

- modul de refacere al zonei afectate;
 - modul de semnalizare al lucrărilor;
 - durata de execuție a lucrărilor.
5. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau **copie a certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
 6. **Plan de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000);
 7. **Plan de situație** scara 1:500, care să cuprindă:
 - traseul drumului cu amplasarea instalației în zona drumului cu specificarea distanței față de drumul județean;
 - pozițiile kilometrice și metrice pe drumul județean ale începutului și sfârșitului traseului instalației și a subtraversărilor/traversărilor.

8. Secțiuni transversale:

- în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean);
- pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul județean (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean);

a3) pentru mijloace de publicitate:

1. **Cerere tip** – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. **Copie a Certificatului de urbanism**, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. **Copie a acordului prealabil** eliberat de Direcția patrimoniu din cadrul Consiliului Județean Sălaj pentru lucrarea respectivă;
4. **Memoriu tehnic** referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică și metrică, distanța față de intersecții, distanța față de acostamentul drumului județean);
5. **Avizul Inspectoratului de Poliție** al Județului Sălaj – Serviciul rutier;
6. **Acceptul vecinilor** în cazul în care este solicitat în Certificatul de urbanism;
7. **Copie a actului de identitate** (în cazul persoanelor fizice) sau **copie a certificatului de înregistrare fiscală** (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
8. **Plan de încadrare în zonă**, scara 1:5000;
9. **Plan de situație** scara 1:500 care să cuprindă:
 - traseul drumului, pozițiile kilometrice și metrice;
 - poziția amplasamentului obiectivului;
10. **Profil transversal reprezentativ cu viza Inspectoratului de Poliție** al Județului Sălaj – Serviciul rutier;
11. **Macheta color a panoului publicitar**;

(b) documentațiile depuse vor fi însoțite de copia dovezii de plată a taxei pentru eliberarea autorizației.

c) Analizarea de către compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean a documentației depuse de către solicitant; În cazul în care documentația depusă nu conferă claritate asupra obiectivului, pot fi solicitate lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 10 zile de la depunerea documentației, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emitere a autorizației.

d) Emiterea de către președintele Consiliului Județean Sălaj a Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea refuzului justificat de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, după caz;

e) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean se semnează de către președintele consiliului județean, secretarul general al județului sau persoana desemnată din cadrul aparatului de specialitate și directorul executiv al Direcției de specialitate care asigură efectuarea procedurilor de verificare.

(2) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul **prelungerii autorizației de amplasare și/sau acces** în zona drumurilor județene din județul Sălaj **în cazul mijloacelor de publicitate**, sunt următoarele:

Pentru prelungirea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, în cazul mijloacelor de publicitate, beneficiarul va depune, cu 30 zile înainte de expirarea acesteia, cererea de prelungire însoțită de următoarea documentație:

- a) **Cerere tip** de prelungire – conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
- b) copie act de identitate (persoane fizice) sau certificat de înregistrare (persoane juridice/fizice înmatriculate);
- c) două exemplare originale ale autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, care expiră, exemplare pe care se va completa perioada de prelungire a valabilității;
- d) acte de proprietate (sau contract de închiriere/comodat) pentru teren, dacă au apărut modificări față de situația existentă la data autorizării;
- e) imaginea color a reclamei care se va afișa (sau care este afișată), dacă au apărut modificări față de situația de la data autorizației;
- f) fotografii actualizate ale amplasamentului (panoului);

(3) **Actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces** în zona drumurilor județene din județul Sălaj

Conform art.5 pct.5.2, pentru obiectivele amplasate în zona drumurilor județene, altele decât mijloacele de publicitate, Consiliul Județean Sălaj va face o actualizare a autorizației de amplasare și/sau de acces, la solicitarea depusă de beneficiar cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitatea acesteia.

Cererea tip de actualizare a autorizației de amplasare și/sau de acces – conform Anexei 1 la prezentul Regulament, va fi însoțită de cele două exemplare în original ale autorizației de amplasare și/sau de acces care va expira, pe care se va completa perioada de actualizare a valabilității.

CAPITOLUL V

Condiții de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes județean

Art.7. Amplasarea unor obiective în zona drumurilor județene se face cu respectarea următoarelor condiții:

7.1. CONDIȚII GENERALE

(1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului județean se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului județean.

(2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului județean este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului județean.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.

(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor județene și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primării localităților din zona în care se execută lucrările.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, emise de administratorul drumului județean, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului județean, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor județene, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului județean și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(11) Pe drumurile județene este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(12) Beneficiarul și constructorul au obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(13) Se vor lua măsuri de protecție a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

7.2. CONDIȚII SPECIALE

1. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supratereane în zona drumurilor județene:

(a) Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului județean a construcțiilor supratereane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la pct. 7.1;

(b) Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu prevederile Regulamentului general de urbanism, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice asigurarea spațiilor pentru parcare/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului județean.

(c) În cadrul obiectivelor care deservesc publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

(d) Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/prorietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului județean. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

(e) La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

(f) Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului județean, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului județean, urmând ca la finalizarea lucrărilor de semnalizare acestea să fie predate administratorului drumului județean.

(g) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile județene, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

(h) Se vor respecta prevederile legislației privind regimul drumurilor, referitoare la zonele de siguranță ale drumurilor: *”Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea”*. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa la legislația privind regimul drumurilor.

(i) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(j) Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

2. Amplasarea în zona drumului județean a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea:

(a) Amplasarea în paralel cu drumul județean a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct.7.1. În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 2,00 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

(b) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu legislația privind calitatea în construcții.

Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(c) Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

(d) Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

(e) Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare, în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

(f) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(g) Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu legislația privind calitatea în construcții.

La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(h) La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghețului.

(i) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(j) Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.

(k) În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei drumului și cota inferioară a copertinei.

(l) Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

(m) Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

(n) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului județean. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

(o) În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului județean, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

(p) În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(r) Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate, situate pe drumurile județene, de conducte pentru transportul produselor inflamabile. În cazuri excepționale și foarte bine justificate, pot fi amplasate astfel de conducte pe sau sub suprastructura podurilor, viaductelor ori pasajelor denivelate, cu adoptarea unor măsuri speciale privind execuția și exploatarea acestor conducte și cu respectarea prevederilor prezentului regulament, precum și cu autorizarea administratorului drumului județean.

(s) Traseul conductelor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu persoana desemnată din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Sălaj. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(ș) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(t) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(t) Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

3. Amplasarea în zona drumurilor județene a unor cabluri de energie electrică:

(a) Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 7.1.

(b) În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului județean.

(c) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(d) Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului județean poate aproba derogări numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

(e) Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(f) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

(g) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(h) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezentei a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate legislația privind calitatea în construcții, republicată.

Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(i) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă.

Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

(j) În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(k) În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

(l) Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor.

Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului județean.

(m) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(n) Traseul cablurilor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Consiliului Județean Sălaj. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(o) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(p) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(r) Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

5. Amplasarea în zona drumurilor județene a rețelelor și instalațiilor tehnico-edilitare:

(1) Rețelele și instalațiile tehnico-edilitare situate în ampriza drumurilor județene sunt:

- instalațiile necesare funcționării drumului: canalizarea pluvială și drenajele, iluminatul public, semnalizările luminoase rutiere, rețeaua de stropit spații verzi, rețeaua energetică pentru transportul în comun, stâlpii pentru rețelele electrice;
- instalațiile edilitare necesare ansamblurilor de construcții de locuințe și dotări social-culturale, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, stații de pompare, guri de scurgere etc.

(2) Amplasarea în localități a rețelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă.

(3) Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului sau în galerii vizitabile. Amplasarea, construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

(4) Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislației în vigoare, în unul dintre următoarele sisteme:

- izolat;
- combinat, respectiv mai multe instalații grupate;
- în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă.

(5) La amplasarea instalațiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarea ordine de preferință:

- sub zonele verzi;
- sub insulele de dirijare a circulației;
- sub trotuare sau alei pentru cicliști;
- numai în cazuri excepționale, sub partea carosabilă prevăzându-se măsuri speciale de protecție pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară

(6) În documentațiile de urbanism ale localităților trebuie să se indice încadrarea rețelelor edilitare subterane în profilul transversal al drumului județean.

(7) Amplasarea rețelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afara părții carosabile a drumurilor județene. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, rețelele se pot amplasa și în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- canalizare ape pluviale;
- canalizare ape menajere;
- termoficare;
- alimentare cu apă;
- gaze naturale;
- telecomunicații;

- alte rețele.

(8) Soluția de amplasare a rețelor în planul de situație coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic și economic, în funcție de:

- caracteristicile terenului de fundare;
- siguranța în exploatare;
- categoria drumului județean și structura rutieră existentă sau proiectată;
- posibilitatea proiectării și executării, în mod coordonat, a tuturor rețelor subterane;
- etapizarea executării lucrărilor;
- posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulației.

(9) Condițiile specifice de amplasare, pe categorii de rețele, se stabilesc conform prevederilor de mai jos:

- rețelele subterane electrice amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomandă să se pozeze separat, de o parte și de alta a drumului județean;
- rețelele de tracțiune electrică se recomandă să se amplaseze lângă fundațiile stâlpilor susținători respectivi;
- rețelele de gaze naturale se recomandă să se pozeze pe zona necarosabilă a drumului județean, pe partea opusă canalelor de energie termică și canalizațiilor telefonice;
- distanța minimă dintre conducte și canale, precum și dintre acestea și construcțiile existente trebuie să asigure stabilitatea construcțiilor, ținându-se seama de adâncimea de fundare, precum și de caracteristicile geotehnice ale terenului.

(10) Traseul unei rețele subterane sau al unei benzi tehnico-edilitare se stabilește pe baza documentațiilor tehnice, legal aprobate.

(11) Dublarea rețelor prin amplasarea de o parte și de alta față de axa drumului județean se face în baza unui calcul tehnico-economic.

(12) Aducțiunile pentru alimentare cu apă care au trasee în localități, comune cu celelalte rețele edilitare subterane, se amplasează în conformitate cu normele tehnice și cu aprobarea administratorului drumului.

(13) Traversarea aeriană a drumurilor județene de către rețelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde drumul județean este în aliniament, intersecția realizându-se la un unghi apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°. Administratorul drumului poate aproba derogări pe baza unui studiu tehnico-economic.

(14) La subtraversarea drumurilor județene de către conductele de gaze și lichide, amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislației în vigoare.

(15) Amplasarea instalațiilor, distanțele de pozare și dimensiunile constructive vor respecta prevederile documentațiilor tehnice.

(16) Rețelele magistrale de distribuție sau colectare pentru apă, energie electrică, telefonie, gaze, termoficare se vor amplasa în galerii circulabile, prevăzute cu puncte de branșare distribuite la distanțe optime, potrivit documentațiilor de urbanism, asigurându-se lungimi minime ale branșamentelor.

(17) Rețelele de energie electrică de înaltă tensiune și canalizare se proiectează și se realizează pe trasee independente, corespunzător normelor tehnice.

(18) La proiectarea canalelor se vor lua măsuri pentru protejarea acestora față de agresivitatea apelor subterane, precum și pentru protejarea straturilor rutiere și a surselor de apă, a solului și a complexului rutier.

(19) Conductele rețelelor de distribuție se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversări de obstacole, precum și în alte cazuri justificate tehnic și economic.

(20) Porțiunile aparente ale conductelor exterioare se montează, de preferință, aerian, pe pereții exteriori ai clădirilor, pe estacade, etc.

(21) Traseele conductelor de distribuție trebuie să fie, pe cât posibil, rectilinii și să urmărească profilul stradal, folosindu-se zone mai puțin aglomerate cu alte instalații subterane conform legislației în vigoare.

(22) Traversările instalațiilor subterane prin conducte pentru lichide se execută la adâncimea minimă de 1,50 m sub cota axului drumului și la minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului.

(23) Traversările instalațiilor subterane prin cabluri sau conducte de gaze se execută la adâncimea minimă de 1,20 m sub cota axului drumului și la 0,50 m sub cota fundului șanțului.

(24) Este interzisă montarea conductelor de distribuție:

- sub linii de tramvai sau de cale ferată, în lungul acestora;
- în canale de orice fel, care comunică direct cu clădiri;
- sub orice fel de construcții sau pe terenuri destinate construcțiilor.

(25) La subtraversarea liniilor de cale ferată, a canalelor sau a altor construcții subterane care nu pot fi evitate, conductele de gaze se vor monta în tuburi de protecție.

La intersecția cu rețele edilitare sau cu alte construcții subterane, conductele de gaze se montează, de preferință, deasupra acestora.

(26) La stabilirea traseului conductelor de distribuție trebuie respectate distanțele minime până la construcții, instalații sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislația în vigoare.

(27) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene.

(28) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:

- a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;
- b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

(29) Traseul rețelelor și instalațiilor tehnico-edilitare pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Consiliului Județean Sălaj.

Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(30) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(31) Deținătorii de instalații amplasate în zona drumului județean sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(32) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(33) Drumul, așa cum este definit în art. 2, alin. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6. Amplasarea în zona drumurilor județene a mijloacelor de publicitate:

(1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului județean.

(2) În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

(3) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul județean, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbelor, precum și la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului județean.

(4) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului județean.

(5) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a celorlalte mijloace de publicitate, plantațiilor rutiere și a oricăror altor obstacole.

(6) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii.

(7) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în interiorul sensurilor giratorii, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(8) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului județean.

(9) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;
- la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;
- la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(10) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;
- maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;
- maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului județean.

(11) Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

(12) Se interzice amplasarea în zona de siguranță a drumurilor județene a mijloacelor de publicitate de tip "ecran publicitar" - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile.

(13) Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului județean.

(14) Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în legislația privind regimul drumurilor se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului județean. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

(15) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(16) Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

7. Amplasarea în zona drumurilor județene a stâlpilor pentru instalații în localitățile rurale

(1) Amplasarea instalațiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor.

(2) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,00 m deasupra punctului celui mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(3) Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor de energie electrică se face la o distanță suficientă de drumul județean, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.

(4) Se interzice traversarea cu linii electrice aeriene în zona portalurilor sau a consolelor pentru instalațiile de semnalizare rutieră.

(5) Dispunerea stâlpilor pentru susținerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) Amplasarea pe străzi a stâlpilor pentru instalații se va face la minimum 1 m față de partea carosabilă, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3 m, în celelalte cazuri, iar în cazul localităților rurale stâlpii vor fi amplasați dincolo de șanț.

(7) Amplasarea și instalarea indicatoarelor luminoase se vor face pe baza planurilor de organizare a circulației, elaborate în cadrul studiilor de specialitate, cu respectarea legislației în vigoare și cu acordul organelor de poliție care răspund de siguranța circulației.

(8) Sistemul de susținere va fi constituit din stâlpi din beton armat sau metalici, special executați în acest scop sau de folosință comună. În cazul drumurilor județene cu mai multe benzi de circulație, atunci când este necesară o semnalizare specifică fiecărei benzi, susținerea indicatoarelor respective se face printr-un sistem portal sau cu console.

(9) Indicatorul luminos va fi repetitor sau pus în consolă la o înălțime corespunzătoare percepției lui în punctele unde traseul, din cauza configurației lui sau compoziției traficului, prezintă dificultăți de vizibilitate a semnalizării rutiere.

(10) Amplasarea semafoarelor la intersecții se face ținându-se seama de intensitatea, structura traficului și de mărimea fluxurilor de circulație a vehiculelor după cum urmează:

a. Semafoarele de bază se amplasează în intersecții, de regulă, pe partea dreaptă a direcției de mers;

b. Stâlpul de susținere poate fi special destinat pentru semafoare sau poate fi de folosință comună cu alte utilități, cum ar fi susținerea de indicatoare de circulație.

c. Înălțimea stâlpului de susținere se alege în funcție de numărul posibil al elementelor de semafor și de indicatoarele care se pot instala pe el, astfel încât distanța de la sol la extremitatea de jos a semaforului să fie de minimum 2,20 m.

d. Semafoarele repetitoare se amplasează în cazul intersecțiilor în care acced artere cu mai multe benzi de circulație pe sens, unde semnalele semaforului de bază pot fi mascate de vehiculele cu gabarit mare care circulă pe prima bandă, pentru conducătorii auto de pe celelalte benzi.

e. În cazul semafoarelor repetitoare, montate pe partea stângă a direcției de mers, în insule de dirijare sau în spațiul verde median, înălțimea de la sol la extremitatea de jos a semaforului poate fi de minimum 0,80 m.

(11) Deținătorii construcțiilor sau ai instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene.

(12) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și la termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:

a. cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b. cu cel puțin 1 lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

(13) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(14) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

8. Amplasarea pomilor în zona drumurilor județene din localitățile rurale

(1) Amplasarea pomilor în localitățile urbane și rurale se va face cu acordul administratorului drumului județean.

(2) Plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului județean, de regulă în zona de siguranță, amplasate simetric și paralel cu axa drumului. Alegerea speciilor și asocierea lor în plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol.

(3) Distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceluiși rând depind de clasa tehnică a drumului și de forma de bază a coroanelor arborilor:

- categoria drumului județean I - IV - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 15 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 20 m;

- categoria drumului județean V - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 10 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 15 m.

(4) Se interzice plantarea pomilor în interiorul curbilor, indiferent de raza acestora.

(5) Lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al drumului județean, în funcție de felul plantației, vor fi:

- pentru plantații de pomi într-un șir minimum 1,00 m;
 - pentru plantații de arbuști minimum 0,75 - 1,00 m;
 - pentru gazon și flori minimum 0,75 - 1,00 m.
- (6) Plantarea arborilor se poate face și în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimensiunile 1,00 m x 1,00 m, sau circular, cu diametrul de 1,00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat.
- (7) Se interzice plantarea de arbori și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane.
- (8) Distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minimum 1,00 m, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3 m, în celelalte cazuri.
- (9) Plantațiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul drumului județean, vizibilitatea în curbă și la traversările pentru pietoni.
- (10) Plantațiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum și la perdele de protecție. Gardurile vii nu trebuie să pericliteze siguranța circulației rutiere.
- (11) Curățarea plantațiilor în zona rețelelor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-se forma de bază respectivă.
- (12) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.
- (13) Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

9. Amplasarea în paralel și intersecțiile drumurilor județene cu căi ferate

- (1) Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct.7.1.
- (2) La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.
- (3) Unghiul dintre axa drumului județean și axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.
- (4) Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5% înclinarea profilului transversal al drumului.
- (5) În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5%.
- (6) În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, cursuri de apă, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căi de comunicație.
- (7) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(8) Componentele constructive ale drumului județean, așa cum este definit în prezentul regulament și legislația privind regimul drumurilor afectate de lucrare, se vor reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform legislației privind regimul drumurilor.

La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

CAPITOLUL VI

Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului județean

Art.8. (1) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului județean a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului județean și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legislației privind regimul drumurilor, la data emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean.

(2) Modelul-cadru al contractului de utilizare și acces în zona drumurilor județene, este prezentat în Anexa 4 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

(3) În funcție de condițiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(4) Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului județean se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizația se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului și semnării contractului.

(5) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului județean și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul județean, precum și încheierea actului adițional la contractul pentru utilizare și/sau acces în zona drumului ca urmare a schimbării proprietarului obiectivului.

(6) Când elementele constructive ale drumului județean și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

Art. 9. (1) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor județene prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul județean, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului, aprobate prin Hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

(2) Tarifele se calculează în funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, în vigoare la această dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al județului Sălaj și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Sălaj, conform tabelului de mai jos și formulei:

$$\text{Tarif/UM/lună} \times \text{UM} = \text{Tarif/lună}$$

Zona drumului județean utilizată pentru	Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJS nr. _____ mp/ml/lună (lei)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (lei)

(3) Plata tarifului se va face în termen de 30 de zile de la data comunicării de către administrator a facturii.

(4) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(5) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, iar valoarea contractului se va reactualiza anual pe baza tarifelor nou aprobate și comunicate utilizatorului.

(6) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

(7) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul județean, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, parte a contractului de utilizare și/sau acces în zona drumului județean.

(8) Încheierea contractului de amplasare și/sau acces în zona drumului județean este obligatorie pentru toți utilizatorii zonei drumurilor județene, indiferent de modalitatea de utilizare și/sau acces în zona drumurilor județene, pentru asigurarea respectării condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene pe toată durata existenței construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene.

Art.10. Consiliul Județean Sălaj, stabilește, prin hotărâre, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului județean, precum și excepțiile de la plata acestora. Particularizarea acestora se realizează în conținutul contractului de utilizare a drumului județean încheiat cu fiecare utilizator.

Art.11. (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului județean, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, precum și încheierea contractului de utilizare a drumului județean.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

Art.12. (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, emise în condițiile prezentului regulament, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului județean, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin.(1) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului, titulari ai contractului de utilizare a drumului județean.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin.(1), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa și demara procedurile de recuperare a cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art.13. (1) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau defecționarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri județene, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la alin. (1), conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin.(1), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului minim de 30 de zile, administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala și demara procedurile de recuperare a cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Este obligatorie notificarea deținătorilor de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.

- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

Art.15. (1) Constituie contravenție la prezentul regulament încălcarea obligației de către proprietarii construcțiilor, instalațiilor sau de altă natură, precum și pentru panourile publicitare existente în zona drumurilor județene amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului județean, la data intrării în vigoare a prezentului regulament, de a solicita și obține acordul/autorizația pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul județean și de a încheia Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului județean într-un termen de maximum 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament și se sancționează cu amendă în cuantum de 10.000 lei.

(2) Prevederile alin.(1) se completează cu prevederile OG nr.2/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Art.16. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului regulament și regimului drumurilor se fac de către personalul desemnat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Sălaj.

Art.17. Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Sălaj.

Art.18. Prevederile prezentului Regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

Anexa 1

la Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

Către:

Consiliul Județean Sălaj
Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 11
Fax: 0260 611 465

PERSOANĂ
JURIDICĂ
sau
PERSOANĂ
FIZICĂ
AUTORIZATĂ

Subscrisa:.....
cu sediul în: localitatea:.....
strada/bulevardul/șoseauanr....
bl , sc , el , ap....., județ/sector.....
telefon, fax:

Nr. fiscal, și
nr. înregistrare RC →/.....
..... /.

Cod IBAN cont:RO ____/____/____/____/____/____
deschis la Banca

sucursala/filiala

reprezentată legal prin dl/d-na

având funcția de.....

și prin dl/d-na..... având funcția de.....

.....

PERSOANĂ FIZICĂ

Subsemnatul(a):
cu domiciliul în localitatea:.....
strada/bulevardul/șoseaua.....nr.....
bl....., sc, et, ap, județ/sector

telefon, fax:

identificat cu B.I./C.I. serianr..... eliberat de
Poliția

.....

având cod numeric personal (CNP)_____

Vă solicit *

- eliberarea **acordului de principiu** [se eliberează în faza de proiectare, pentru obținere finanțare etc. - nu dă drept de execuție a lucrărilor]
- eliberarea **autorizației pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumurilor județene** [se eliberează la faza de obținere a Autorizației de Construire - dă drept de realizare a lucrărilor], în vederea realizării lucrării _____

_____, în zona DJ _____ km
_____ stânga/dreapta.

- prelungirea **autorizației pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumurilor județene** nr.....din data de /..... /.....
- ** De respectarea condițiilor ce vor fi impuse în **autorizația pentru amplasare și/sau execuție de lucrări în zona drumurilor județene** va răspunde, din partea beneficiarului, dl.(dna)_____, având B.I./C.I.seria _____ nr. _____, eliberat(ă) de Poliția _____ la data _____ cu domiciliul în _____, nr. telefon _____.

Documentația va cuprinde următoarele piese semnate și ștampilate de proiectant:
- memoriu tehnic care să cuprindă date privind amplasarea lucrării față de drumul județean;
- certificatul de urbanism aferent lucrării - plan de încadrare în zonă;
- plan de situație (cu indicarea denumirii drumului județean și cotarea distanței fata de ax);
- secțiuni pentru situația subtraversării cu cotarea adâncimii față de carosabil; Depunem anexat documentația în _____ (_____) exemplare.

Persoana de contact din partea beneficiarului / proiectantului
Tel. _____

Important !

Cererea se va completa integral, se va semna și se va ștampila de către solicitant. Cererea se va depune într-un singur exemplar, original, atașat unui exemplar din documentație.

DATA

SEMNĂTURA,

Anexa 2
**la Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor
publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje**

CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ

Nr. _____ data _____

MODEL CADRU ACORD PREALABIL

Acord Prealabil nr. _____
pentru amplasare și acces în zona drumurilor județene

Beneficiar : _____
Amplasament: _____ județul Sălaj

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza certificatului de urbanism nr. ____/data _____ și a documentației depuse înregistrată sub nr _____ din ____ 202__ se eliberează prezentul acord pentru lucrarea: „_____”, în zona drumului județean DJ _____, cu respectarea următoarelor condiții:

A. Condiții generale:

1. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantațiile existente în zona de execuție a lucrărilor care pot fi afectate.
2. Beneficiarul lucrării răspunde direct de tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale precum și pentru degradarea drumurilor, instalațiilor, construcțiilor de orice fel, situate în zona drumului pe sectorul în care se execută lucrarea.
3. Beneficiarul lucrării răspunde direct de orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor.
4. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a oricărui materiale, utilaje, unelte, pământ etc.
5. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea și exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță a circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege, pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.
6. Nerespectarea prevederilor din prezentul acord, conduce la anularea acestuia și la aplicarea de sancțiuni.

B. Condiții speciale:

1. Sunt instituite următoarele restricții cu privire la amplasarea utilităților în zona drumului:
 - (1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea

legislației în vigoare. Acestea nu vor afecta lucrările de infrastructură rutieră și nu va fi pusă sub risc finanțarea lucrărilor executate prin proiectele de infrastructură.

(2) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene .

2. Potrivit rigorilor contractelor de finanțare prin POR, perioada de durabilitate (monitorizare post-execuție) este de 5 ani de la efectuarea plății finale/încheierea perioadei de implementare a proiectului, perioadă în care proiectele intră sub incidența monitorizării exigente a finanțatorului, în acord cu procedurile și reglementările legale europene și naționale în vigoare.

3. În perioada de durabilitate beneficiarul are obligația de a nu întreprinde nici o acțiune de natură a afecta condițiile de construire/exploatare asupra infrastructurii aferente proiectului, până la finalizarea perioadei de durabilitate. Orice modificare față de condițiile inițiale de finanțare atrage riscuri în sarcina beneficiarului, aceasta putând merge până la retragerea finanțării.

4. În timpul executării lucrărilor nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumului județean DJ _____ sau pe acostament și se va asigura semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru pentru a se evita eventualele accidente rutiere.

5. Drumul, așa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice, necesară pentru obținerea autorizației de construire.

7. Prezentul acord se eliberează doar în vederea obținerii Autorizației de Construire. Pentru faza de execuție a lucrărilor, beneficiarul are obligația de a solicita administratorului drumului Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

8. În conformitate cu prevederile art. 46 alin. 4 din O.G. nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în lipsa autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări în zona drumului. În caz contrar, din momentul sesizării de către administratorul drumului veți avea la dispoziție 5 zile pentru a desființa construcția și a restabili continuitatea elementelor geometrice în zona drumului.

9. În cazul unei subtraversări a drumului județean, aceasta se va face la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șantului drumului. Subtraversarea se va face, numai prin forare orizontală.

10. În cazul investițiilor pentru care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului județean și achitarea taxei anuale.

11. În vederea emiterii autorizației de amplasare și/sau acces din drumul județean veți prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lățimea accesului - intrare+ieșire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. _____ privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul _____ bugetului propriu al județului Sălaj și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Sălaj, respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului județean).

Acordul a fost întocmit în două exemplare, un exemplar pentru beneficiar (copia se va găsi la punctul de lucru), și un exemplar pentru administratorul drumului județean – Consiliul Județean Sălaj.

Din partea beneficiarului răspunde de ducerea la îndeplinire a clauzelor din prezentul acord dl./d-na. _____

Achitat taxa de _____ lei conform chitanța/ordin de plată nr. _____ din _____;
Scutit de taxă conform art.476. din Legea nr.227/2015 cu modificările și completările ulterioare .
Prezentul acord are o perioadă de valabilitate de 48 luni.

PREȘEDINTE,
(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,
(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR EXECUTIV,
(nume, prenume, semnătură)

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
ACORDULUI PREALABIL**

eliberat pentru lucrarea _____ de la data de _____ până la data de _____. După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt acord prealabil.

**PREȘEDINTE,
(nume, prenume, semnătură)**

**VIZAT,
(nume, prenume, semnătură)**

**DIRECTOR EXECUTIV,
(nume, prenume, semnătură)**

Anexa 3

la Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

PREȘEDINTE

Nr. _____ din _____

AUTORIZAȚIE nr. _____

pentru amplasare și acces în zona drumurilor județene

Beneficiar : _____

Sediu Social: _____

Amplasament: _____

În conformitate cu prevederile art.46 și art.47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările, pe baza cererii dumneavoastră înregistrată sub nr. _____ și a documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru lucrarea: „ _____”, pe traseul drumului județean DJ _____, pe raza _____, în următoarele condiții:

A. Condiții generale :

1. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform Ordinului nr.1112/411/2000 al Ministerului de Interne și Ministerul Transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului. Consiliul Județean Sălaj va verifica pe teren și va consemna într-un proces verbal, cu delegatul unității beneficiare, că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunilor de mai sus și că lucrările pot începe.

2 . Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

2. De tăierea sau tunderea plantațiilor fără aprobări legale precum și degradarea drumurilor, instalațiilor construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului în sectorul în care se execută lucrarea, răspunde direct beneficiarul lucrării.

3. De orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspunde direct beneficiarul lucrării.

4. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumurilor publice a

oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ etc.

5. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea și exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță a circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege, pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.

6. Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni.

B. Condiții speciale :

1. Sunt instituite următoarele restricții cu privire la amplasarea utilităților în zona drumurilor:

a) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

b) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene .

2. În timpul executării lucrărilor nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumului județean DJ _____, pe acostament și se va asigura semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru pentru a se evita eventualele accidente rutiere.

3. Împrejmuirea se va realiza în afara zonei de siguranță a drumului județean DJ _____, respectiv la distanța de minimum 1,50 m de marginea exterioară a taluzului șanțului.

4. În cazul unei subtraversări a drumului județean, aceasta se va face la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului, numai prin forare orizontală.

5. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se face sub un unghi cât mai apropiat de 90 grade, dar nu mai mic de 60 grade.

6. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului.

7. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

7. Lucrările în zona drumului public se execută, în condițiile stabilite prin autorizație, de administratorul drumului . Executantul de lucrări în zona drumului public este obligat să realizeze amenajările rutiere aprobate în proiect, pentru a permite circulația în siguranță a participanților la trafic. Când lucrările se efectuează pe trotuar și împiedică circulația pe acesta, executantul lucrărilor este obligat să construiască pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabilă și protejate corespunzător.

Executantul lucrărilor este obligat ca, la terminarea acestora, să aducă drumul la starea inițială sau la cea stabilită prin proiect.

9. Sectoarele de drum afectate de lucrări trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare și mijloace auxiliare de semnalizare rutieră, precum semafoare, balize, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic, prevăzute cu elemente fluorescent-reflectorizante.

10. **Înainte de începerea** lucrărilor se va lua legătura cu Direcția patrimoniu din cadrul Consiliului Județean Sălaj, pentru a se întocmi procesul verbal de predare- primire a amplasamentului pentru care urmează să se realizeze lucrarea și pentru a se verifica respectarea clauzelor din prezenta autorizație.

11. **La terminarea lucrărilor**, se va solicita recepționarea acestora de către un reprezentant al Direcției patrimoniu din cadrul Consiliului Județean Sălaj, pe baza unui proces verbal, cu consemnarea refacerii complete a sectoarelor afectate (șanțuri, acostamente, etc).

Autorizația s-a întocmit în două exemplare, din care unul s-a transmis la beneficiar (copia se va găsi la punctul de lucru), iar un exemplar administratorul drumului - Consiliul Județean Sălaj.

Din partea beneficiarului răspunde de ducerea la îndeplinire a clauzelor din prezentul acord dl./d-na. _____ .

Achitat taxa de _____ lei conform chitanța/O.P. nr./.....; scutit de taxă conform art.476. din Legea nr.227/2015 cu modificările și completările ulterioare .

Prezenta autorizație are o perioadă de valabilitate de 24 luni.

PREȘEDINTE,
(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,
(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR EXECUTIV,
(nume, prenume, semnătură)

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES
ÎN ZONA DRUMULUI JUDEȚEAN**

eliberată la solicitarea _____ pentru lucrarea _____, de la data de _____ până la data de _____. După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație.

PREȘEDINTE,
(nume, prenume, semnătură)

VIZAT,
(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR EXECUTIV,
(nume, prenume, semnătură)

Anexa 4

la Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje

CONSILIUL JUDEȚEAN SĂLAJ

Nr. _____ data _____

MODEL CADRU CONTRACT

CONTRACT

de utilizare a zonei drumului județean

Art.1.Părțile contractante

Județul Sălaj, reprezentat prin _____ – președintele al Consiliului Județean Sălaj, cu sediul în Zalău, Piața 1 Decembrie 1918 nr. 11, cod fiscal 4494764, cont _____, deschis la Trezoreria Zalău, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Sălaj, denumit în continuare „ADMINISTRATOR”

și

_____, cu sediul/domiciliul în (localitatea) _____, str. _____ nr. _____, bloc _____, scara _____, etaj _____, apartament _____, județ/sector, telefon/fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____ din _____, cod fiscal nr. _____ din _____, reprezentată de _____, cu funcția de _____, în calitate de utilizator al zonei drumului județean, denumit în continuare „UTILIZATOR”,

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Obiectul contractului

1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului județean aflat în administrarea Consiliului Județean Sălaj, în suprafață/lungime de _____ mp/ml, potrivit autorizației nr. _____/data _____ de amplasare și/sau acces în zona drumului județean DJ _____, km _____ + _____, dreapta/stânga.

2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului județean, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art.4 din prezentul contract.

3. Suprafața/lungimea utilizată este de _____ m2/ml, din ampriză și zona de siguranță, fiind stabilită prin Procesul verbal nr. _____/data _____, care se constituie ca anexă la prezentul contract.

Art.3. Durata contractului

1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de 5 ani.
2. Prezentul contract poate fi prelungit după expirarea duratei, prin act adițional, la solicitarea expresă, scrisă, a utilizatorului.

Art.4. Prețul contractului și modalități de plată

(1) Tariful se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu responsabilul de zonă și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren nr. _____/data _____, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, în vigoare la acea dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al județului Sălaj și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Sălaj, conform tabelului de mai jos și formulei:

Zona drumului județean utilizată pentru	Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii Consiliului Județean Sălaj nr. _____ mp/ml/lună (lei)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (lei)
--	--	---	------------------------	--------------------------------

(Tabelul poate suferi modificări/ajustări în cazul lucrărilor tehnico-edilitare și altele asimilate în care tariful este stabilit pe ml/bucată.)

(2) Plata tarifului se va face în contul Consiliului Județean Sălaj RO78TREZ24A510103710130X deschis la Trezoreria Zalău sau la casieria Consiliului Județean Sălaj, în termen de 30 zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

(3) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(4) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Sălaj, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(5) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv, la cursul euro de la data emiterii facturii.

Art.5. Obligațiile administratorului drumului județean

Administratorul drumului județean se obligă:

- a) să încaseze tarifele de utilizare stabilite prin contract;

- b) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra suprafețelor de teren care fac obiectul prezentului contract.
- c) să permită Utilizatorului zonei drumului județean, executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu prevederile prezentului contract, ale Autorizației de amplasare și acces în zona drumului județean și ale Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin.21 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului județean care face obiectul contractului.

Art.6. Obligațiile utilizatorului zonei drumului județean

Utilizatorul zonei drumului județean se obligă:

- a) să folosească zona drumului județean conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, ale Autorizației de construire și ale legislației în vigoare;
- b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului județean la termenele fixate prin contract;
- c) să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului județean care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;
- d) să participe cu fonduri pentru repararea drumului județean în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului județean, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului zonei de drum județean;
- e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului județean;

f) să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul Administratorului drumului județean;

g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarifate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumului județean întocmirea unui Act adițional în acest sens;

h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

Art.7. Alte obligații contractuale

1. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului județean, precum și refacerii zonei drumului județean vor reveni Utilizatorului.

2. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului județean, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului.

3. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

Art.8. Modificarea și încetarea Contractului

1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

2. Contractul de utilizare a zonei drumului încetează prin:

a) acordul de voință al părților;

b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;

c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;

d) la cererea Utilizatorului, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului județean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;

f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului județean, fără plata unei despăgubiri;

g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare.

Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;

h) alte cazuri prevăzute de lege.

9. Forța majoră

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte dauneinterese.

10. Litigii

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente.

11. Clauze speciale

1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului județean în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

2. Înstrăinarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va face sub condiția ca utilizatorul să comunice Administratorului drumului județean, schimbarea proprietarului în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

3. Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean precum și Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului fac parte integrantă din prezentul contract.

4. Fiecare dintre părțile contractante va putea solicita rezilierea contractului. Rezilierea se va face în baza unui „act de reziliere”, semnat de ambele părți sau printr-o notificare dresată celeilalte părți cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte.

5. Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1, modificarea tarifelor și valorilor anuale ale contractului să producă efecte juridice între acestea, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți.

6. Orice modificare de adresă se va comunica în maxim 60 (șaizeci) de zile de la momentul înregistrării modificării la organele competente, producându-și efectele de la momentul comunicării. Orice comunicări realizate între părți în intervalul de mai sus, vor fi considerate repuse în termen astfel încât niciuna dintre părți să nu fie decăzută din niciunul din drepturile câștigate conform contractului.

7. Modificarea prezentului contract se va face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi _____.

**ADMINISTRATOR,
JUDEȚUL SĂLAJ**

UTILIZATOR,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI
JUDEȚEAN SALAJ**

DIRECTOR EXECUTIV,

DIRECTOR EXECUTIV,

Vizat juridic,