

**HOTĂRÂREA nr. 141
din 13 octombrie 2023**

privind aprobarea proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 20252 din 12.10.2023 al Președintelui Consiliului Județean;
- Raportul de specialitate comun nr. 20253 din 12.10.2023 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului solicitantului pentru programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectiv specific 3.2. – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, numărul apelului de proiecte PRNV/2023/521/1.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”, în cuantum de 414.326.577,67 lei (inclusiv TVA).

Art.3. Se aprobă devizul general, principalii indicatori tehnico-economici și descrierea investiției în cadrul proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”, conform anexelor nr.1 – 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Consiliului Județean Sălaj, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, în cuantum de 116.498.577,67 lei, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 5.956.560,00 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”.

Art.5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul județului.

Art.6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.7. Se vor asigura toate resursele și condițiile ca la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027 „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”, întregul traseu să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.8. Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcționării, întreținerii și serviciile asociate necesare ale proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta din bugetul județului.

Art.9. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Sălaj să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare al proiectului.

Art.10. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Dinu IANCU - SĂLĂJANU

Contrasemnează:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu VLAICU

Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
“Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei”

-lei-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	1,093,375.90	207,741.43	1,301,117.33
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	930,585.75	176,811.29	1,107,397.04
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,280,309.58	433,258.83	2,713,568.41
TOTAL CAPITOL 1		4,304,271.24	817,811.55	5,122,082.79
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	115,320.00	21,910.80	137,230.80
3.1.1	Studii de teren	70,320.00	13,360.80	83,680.80
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.3	Alte studii specifice	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	31,000.00	5,890.00	36,890.00
3.3	Expertizare tehnică	77,500.00	14,725.00	92,225.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	6,227,879.87	1,183,297.17	7,411,177.04
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	278,358.00	52,888.02	331,246.02
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12,200.00	2,318.00	14,518.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	227,001.34	43,130.25	270,131.59
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	5,710,320.53	1,084,960.90	6,795,281.43
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	613,569.82	116,578.26	730,148.08
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	613,569.82	116,578.26	730,148.08
3.8	Asistență tehnică	4,062,230.16	771,823.72	4,834,053.88
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1,063,314.56	202,029.75	1,265,344.31
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	750,782.60	142,648.69	893,431.29
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	312,531.96	59,381.06	371,913.02
3.8.2	Dirigenție de șantier	2,998,915.60	569,793.97	3,568,709.57
TOTAL CAPITOL 3		11,127,499.85	2,114,224.95	13,241,724.80

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	296,230,410.10	56,283,777.92	352,514,188.02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		296,230,410.10	56,283,777.92	352,514,188.02
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	2,775,651.12	527,373.71	3,303,024.83
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,077,556.18	204,735.67	1,282,291.85
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	1,698,094.94	322,638.04	2,020,732.98
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,854,356.18	0.00	1,854,356.18
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1,507,795.98	0.00	1,507,795.98
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	301,559.19	0.00	301,559.19
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	45,001.00	0.00	45,001.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	31,082,479.14	5,905,671.04	36,988,150.18
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,095,000.73	208,050.14	1,303,050.87
TOTAL CAPITOL 5		36,807,487.16	6,641,094.89	43,448,582.05
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		348,469,668.36	65,856,909.31	414,326,577.67
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		301,612,237.53	57,306,325.14	358,918,562.67

Anexa 1.1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - *DJ 109R*

DEVIZ GENERAL

**"Reabilitare DJ 109R:
DN 1G (Chendrea) – Gălpâia – Romita (DJ 108A), km 0+000 - 8+600"**

-lei-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	497,297.85	94,486.59	591,784.44
TOTAL CAPITOL 1		497,297.85	94,486.59	591,784.44
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	718,795.62	136,571.17	855,366.79
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	46,840.00	8,899.60	55,739.60
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	661,955.62	125,771.57	787,727.19
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8	Asistență tehnică	685,191.95	130,186.47	815,378.42
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	165,488.91	31,442.89	196,931.80
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	130,000.00	24,700.00	154,700.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	35,488.91	6,742.89	42,231.80
3.8.2	Dirigenție de șantier	519,703.04	98,743.58	618,446.62
TOTAL CAPITOL 3		1,461,487.57	277,682.64	1,739,170.21

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	28,209,351.20	5,359,776.73	33,569,127.93
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		28,209,351.20	5,359,776.73	33,569,127.93
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	92,948.24	17,660.17	110,608.41
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	92,948.24	17,660.17	110,608.41
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	172,239.90	0.00	172,239.90
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	143,533.25	0.00	143,533.25
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	28,706.65	0.00	28,706.65
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,011,063.66	572,102.10	3,583,165.76
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	120,000.00	22,800.00	142,800.00
TOTAL CAPITOL 5		3,396,251.80	612,562.27	4,008,814.07
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		33,564,388.42	6,344,508.23	39,908,896.65
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		28,706,649.05	5,454,263.32	34,160,912.37

Anexa 1.2 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 108S

DEVIZ GENERAL

**"Modernizare DJ 108S:
Zalha - Bezded - Cernuc, km 21+070 - 31+469"**

-lei-

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	433,939.36	82,448.48	516,387.84
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	374,145.42	71,087.63	445,233.05
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	791,010.00	150,291.90	941,301.90
TOTAL CAPITOL 1		1,599,094.78	303,828.01	1,902,922.79
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	57,920.00	11,004.80	68,924.80
3.1.1	Studii de teren	12,920.00	2,454.80	15,374.80
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.3	Alte studii specifice	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	19,000.00	3,610.00	22,610.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	134,420.04	25,539.81	159,959.85
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	43,050.00	8,179.50	51,229.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	56,370.04	10,710.31	67,080.35
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	37,815.13	7,184.87	45,000.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	37,815.13	7,184.87	45,000.00
3.8	Asistentă tehnică	828,063.65	157,332.09	985,395.74
3.8.1	Asistentă tehnică din partea proiectantului	32,836.08	6,238.85	39,074.93
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	26,268.86	4,991.08	31,259.94
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	6,567.22	1,247.77	7,814.99
3.8.2	Dirigenție de șantier	795,227.57	151,093.24	946,320.81
TOTAL CAPITOL 3		1,077,218.82	204,671.57	1,281,890.39

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	56,663,478.52	10,766,060.92	67,429,539.44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		56,663,478.52	10,766,060.92	67,429,539.44
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	930,746.70	176,841.87	1,107,588.57
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	63,934.97	12,147.64	76,082.61
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	866,811.73	164,694.23	1,031,505.96
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	374,960.05	0.00	374,960.05
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	291,632.54	0.00	291,632.54
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	58,326.51	0.00	58,326.51
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	25,001.00	0.00	25,001.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5,922,505.70	1,125,276.08	7,047,781.78
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	245,000.00	46,550.00	291,550.00
TOTAL CAPITOL 5		7,473,212.45	1,348,667.95	8,821,880.40
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		66,813,004.57	12,623,228.45	79,436,233.02
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		58,326,508.27	11,082,036.57	69,408,544.84

Anexa 1.3 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - *DJ 108A*

DEVIZ GENERAL

**"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A:
Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 21+280 - 39+551"**

-lei-				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	104,146.00	19,787.74	123,933.74
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	77,143.78	14,657.32	91,801.10
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		181,289.78	34,445.06	215,734.84
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	26,000.00	4,940.00	30,940.00
3.1.1	Studii de teren	26,000.00	4,940.00	30,940.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18,000.00	3,420.00	21,420.00
3.3	Expertizare tehnică	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	966,070.80	183,553.45	1,149,624.25
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38,916.00	7,394.04	46,310.04
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	19,000.00	3,610.00	22,610.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	908,154.80	172,549.41	1,080,704.21
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8	Asistență tehnică	789,209.20	149,949.74	939,158.94
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	389,209.20	73,949.74	463,158.94
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	272,446.44	51,764.82	324,211.26
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	116,762.76	22,184.92	138,947.68
3.8.2	Dirigenție de șantier	400,000.00	76,000.00	476,000.00
TOTAL CAPITOL 3		1,861,280.00	353,643.19	2,214,923.19

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	46,316,589.29	8,800,151.97	55,116,741.26
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		46,316,589.29	8,800,151.97	55,116,741.26
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	316,795.23	60,191.09	376,986.32
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	125,454.37	23,836.33	149,290.70
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	191,340.86	36,354.76	227,695.62
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	279,740.00	0.00	279,740.00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	233,116.67	0.00	233,116.67
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	46,623.33	0.00	46,623.33
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	4,825,315.91	916,810.02	5,742,125.93
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	140,000.00	26,600.00	166,600.00
TOTAL CAPITOL 5		5,561,851.14	1,003,601.11	6,565,452.25
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		53,921,010.21	10,191,841.33	64,112,851.54
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		46,623,333.44	8,858,433.36	55,481,766.80

Anexa 1.4 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - *DJ 109P*

DEVIZ GENERAL

**"Reabilitare și modernizare DJ 109P:
DN1H - Halmășd - Cerâșa - Cosniciu de Jos - Ip - Zăuan Băi - Camăr - lim.jud. Satu-Mare,
km 0+017 - 24+065"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	93,198.15	17,707.65	110,905.80
TOTAL CAPITOL 1		93,198.15	17,707.65	110,905.80
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	11,400.00	2,166.00	13,566.00
3.1.1	Studii de teren	11,400.00	2,166.00	13,566.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,000.00	760.00	4,760.00
3.3	Expertizare tehnică	19,000.00	3,610.00	22,610.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,992,600.00	378,594.00	2,371,194.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	78,600.00	14,934.00	93,534.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1,852,000.00	351,880.00	2,203,880.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	185,744.00	35,291.36	221,035.36
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	185,744.00	35,291.36	221,035.36
3.8	Asistentă tehnică	743,250.00	141,217.50	884,467.50
3.8.1	Asistentă tehnică din partea proiectantului	120,000.00	22,800.00	142,800.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	120,000.00	22,800.00	142,800.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	623,250.00	118,417.50	741,667.50
TOTAL CAPITOL 3		2,955,994.00	561,638.86	3,517,632.86

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	83,372,436.43	15,840,762.92	99,213,199.35
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		83,372,436.43	15,840,762.92	99,213,199.35
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	125,370.11	23,820.32	149,190.43
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	18,008.73	3,421.66	21,430.39
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	107,361.38	20,398.66	127,760.04
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	500,583.60	0.00	500,583.60
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	417,153.00	0.00	417,153.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	83,430.60	0.00	83,430.60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	8,620,148.46	1,637,828.21	10,257,976.67
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	265,000.73	50,350.14	315,350.87
TOTAL CAPITOL 5		9,511,102.90	1,711,998.67	11,223,101.57
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		95,932,731.48	18,132,108.10	114,064,839.58
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		83,483,643.31	15,861,892.23	99,345,535.54

Anexa 1.5 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - *DJ 191D*

DEVIZ GENERAL

**"Reabilitare DJ 191D:
DN 1H - Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos, km 0+000 - 10+800"**

-lei-				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	324,081.66	61,575.52	385,657.18
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	279,425.38	53,090.82	332,516.20
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	590,754.97	112,243.45	702,998.42
TOTAL CAPITOL 1		1,194,262.01	226,909.79	1,421,171.80
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,384,193.41	262,996.74	1,647,190.15
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45,952.00	8,730.88	54,682.88
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,200.00	988.00	6,188.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	43,001.34	8,170.25	51,171.59
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1,290,040.07	245,107.61	1,535,147.68
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	240,010.69	45,602.03	285,612.72
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	240,010.69	45,602.03	285,612.72
3.8	Asistentă tehnică	494,515.36	93,957.92	588,473.28
3.8.1	Asistentă tehnică din partea proiectantului	173,080.37	32,885.27	205,965.64
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	74,177.30	14,093.69	88,270.99
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	98,903.07	18,791.58	117,694.65
3.8.2	Dirigenție de șantier	321,434.99	61,072.65	382,507.64
TOTAL CAPITOL 3		2,143,719.46	407,306.69	2,551,026.15

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	43,001,335.70	8,170,253.78	51,171,589.48
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		43,001,335.70	8,170,253.78	51,171,589.48
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	731,022.71	138,894.32	869,917.03
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	430,013.36	81,702.54	511,715.90
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	301,009.35	57,191.78	358,201.13
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	287,753.67	0.00	287,753.67
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	223,128.06	0.00	223,128.06
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	44,625.61	0.00	44,625.61
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	20,000.00	0.00	20,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	4,607,430.65	875,411.82	5,482,842.47
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	250,000.00	47,500.00	297,500.00
TOTAL CAPITOL 5		5,876,207.03	1,061,806.14	6,938,013.17
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		52,215,524.20	9,866,276.40	62,081,800.60
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		44,625,611.07	8,478,866.11	53,104,477.18

Anexa 1.6 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.141 din 13 octombrie 2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - *DJ 108N*

DEVIZ GENERAL

"Reabilitare și modernizare DJ 108N:

**lim.jud.Cluj - Petrindu - Tămașa - Cuzăplac - Almașu - Babiu - Mesteacănu - DJ 108A, km 2+800-37+616,
tronson 29+385 - 37+616"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 10%	-lei- Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	231,208.88	43,929.69	275,138.57
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	199,871.17	37,975.52	237,846.69
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	308,048.61	58,529.24	366,577.85
TOTAL CAPITOL 1		739,128.67	140,434.45	879,563.12
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,000.00	760.00	4,760.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditului energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,031,800.00	196,042.00	1,227,842.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	941,800.00	178,942.00	1,120,742.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Audit financiar	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8	Asistentă tehnică	522,000.00	99,180.00	621,180.00
3.8.1	Asistentă tehnică din partea proiectantului	182,700.00	34,713.00	217,413.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	127,890.00	24,299.10	152,189.10
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	54,810.00	10,413.90	65,223.90
3.8.2	Dirigenție de șantier	339,300.00	64,467.00	403,767.00
TOTAL CAPITOL 3		1,627,800.00	309,282.00	1,937,082.00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	38,667,218.96	7,346,771.60	46,013,990.56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		38,667,218.96	7,346,771.60	46,013,990.56
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	578,768.13	109,965.94	688,734.07
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	440,144.75	83,627.50	523,772.25
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	138,623.38	26,338.44	164,961.82
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	239,078.95	0.00	239,078.95
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	199,232.46	0.00	199,232.46
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	39,846.49	0.00	39,846.49
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	4,096,014.76	778,242.81	4,874,257.57
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	75,000.00	14,250.00	89,250.00
TOTAL CAPITOL 5		4,988,861.85	902,458.75	5,891,320.60
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		46,023,009.48	8,698,946.80	54,721,956.28
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		39,846,492.38	7,570,833.55	47,417,325.93

Principalii indicatori tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție
“*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 414.326.577,67 lei,
 - din care C+M: 358.918.562,67 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 144.988.434,37 lei / 125.502.177,77 lei;
- Anul II: 155.390.609,23 lei / 134.466.445,70 lei;
- Anul III: 113.947.534,07 lei / 98.949.939,19 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) – 79.349 m;
- Lungime trotuare nou construite - 10.562 m;
- Stații de transport public - 36 buc.;
- Șanțuri - 75.079 m;
- Rigole - 30.708 m;
- Ziduri de sprijin noi / reabilitate - 5.330 m;
- Poduri reabilitate - 11 buc;
- Podețe (poziții noi / înlocuite / reabilitate) - 583 buc;
- Stații de încărcare rapidă - 2 buc.

Principalii indicatori tehnico-economici

„Reabilitare DJ 109R, DN1G (Chendrea) - Gălpăia - Romita (DJ108A), KM 0+000 - 8+600”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 39.908.896,65 lei
- din care C+M: 34.160.912,37 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 11.972.668,99 lei / 10.248.273,71 lei;
- Anul II: 15.963.558,67 lei / 13.664.364,95 lei;
- Anul III: 11.972.668,99 lei / 10.248.273,71 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 8.521 m;
- Lungime trotuare nou construite - 759 m;
- Stații de transport public - 2 buc.;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ - 12.710 m;
- Rigole - 1.120 m;
- Ziduri de sprijin/reabilitare ziduri - 1.567 m;
- Poduri reabilitate - 1 buc.;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) - 70 buc.;
- Siguranța rutieră - 8.521 m.

Principalii indicatori tehnico-economici

„Modernizare DJ 108S: sector Zalha – Bezded - Cernuc, km 21+070 - 31+469”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 79.436.233,02 lei,
 - din care C+M: 69.408.544,84 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 26.478.744,34 lei/ 23.136.181,61 lei (C+M);
- Anul II: 26.478.744,34 lei / 23.136.181,61 lei (C+M);
- Anul III: 26.478.744,34 lei / 23.136.181,62 lei (C+M).

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 10.399 m;
- Stații de transport public - 4 buc.;
- Alveole - 2 buc.;
- Șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole ranforsate - 13.258 m;
- Lucrări de sprijinire, consolidare, apărare de mal (zid de sprijin rambleu, fundație continuă tip L, gabioane din piatră brută) - 1.250 m;
- Poduri reabilitate - 2 buc.;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) - 29 buc.;
- Siguranța rutieră - 10.399 m.

Principalii indicatori tehnico-economici

*“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana - Buciumi - Agrij - Românași
(intersecție cu DN 1F), km 21+280 - 39+551”*

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 64.112.851,54 lei,
 - din care C+M: 55.481.766,80 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 19.233.855,46 lei / 16.644.530,04 lei;
- Anul II: 25,645,140,62 lei / 22.192.706,72 lei;
- Anul III: 19.233.855,46 lei / 16.644.530,04 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 18.270 m;
- Lungime trotuare nou construite - 2.349 m;
- Stații de transport public - 14 buc.,
- Refugii - 5 buc.,
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ - 17.937 m;
- Rigole - 3.790 m;
- Ziduri de sprijin/reabilitare ziduri - 1.551 m;
- Poduri reabilitate - 3 buc.;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) - 77 buc.;
- Siguranța rutieră - 18.270 m.

Principali indicatori tehnico-economici

**“Reabilitare și modernizare DJ 109P: DN1H – Halmășd - Cerâșa - Cosniciu de Jos - Ip - Zăuan Băi
- Camăr - lim.jud. Satu-Mare, km 0+017 - 24+065”**

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 114.064.839,58 lei,
 - din care C+M: 99.345.535,54 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 38.021.613.19 / 33.115.178,51 lei;
- Anul II: 38.021.613.20 / 33.115.178,52 lei;
- Anul III: 38.021.613.19 / 33.115.178,51 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 23.099 m;
- Lungime trotuare nou construite - 7.454 m;
- Stații de transport public - 12 buc.;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ - 16.085 m;
- Rigole - 7.661, m;
- Dren de fund de șanț - 10.831 m;
- Canalizare pluvială - 12.374 m;
- Ziduri de sprijin / reabilitare ziduri - 1.712 m;
- Consolidare terasament cu blocuri masive de piatră - 630 m;
- Poduri reabilitate - 5 buc.;
- Podețe (noi / înlocuite / reabilitate) - 47 buc.;
- Siguranța rutieră - parapete - 2.843 m;
- Canalizații pentru rețele de comunicații subterane - 31.677 m;
- Stații de încărcare rapidă - 2 buc.

Principali indicatori tehnico-economici

„Reabilitare DJ 191D: DN 1H - Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos, km 0+000 - 10+800”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 62.081.800,60 lei,
 - din care C+M: 53.104.477,18 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 31.040.900,30 lei /26.552.238,59 lei;
- Anul II: 31.040.900,30 lei /26.552.238,59 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 10.800 m;
- Rigole carosabile din beton - 6.000 m;
- Podețe Dn 500 mm (accese proprietăți) - 250 buc.;
- Podețe Dn 500 mm, L=7 m (dispozitive pentru scurgerea apelor) - 68 buc.;
- Șanțuri pereate - 6.000 m;
- Șanțuri neprotejate - 8.400 m;
- Zid de sprijin - 500 m;
- Parapet metalic de siguranță H2 - 1.000 m;
- Parapet metalic pietonal - 700 m;
- Marcaj longitudinal - 33 km;
- Semnalizare verticală - 250 buc.

Anexa 2.6 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023 privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție "Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei" - DJ 108N

Principalii indicatori tehnico-economici

„Reabilitare și modernizare DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu – Tămașa – Cuzăplac - Almașu – Băbiu – Mesteacăn – DJ 108A, km 2+800 - 37+616”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 54.721.956,28 lei,
 - din care C+M: 47.417.325,93 lei.

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 18.240.652,09 lei / 15.805.775,31 lei;
- Anul II: 18.240.652,10 lei / 15.805.775,31 lei;
- Anul III: 18.240.652,09 lei / 15.805.775,31 lei.

III. Capacități (în unități fizice):

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 8.260 m;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ – 8.127 m;
- Rigolă carosabilă - 442 m;
- Fundații adâncite de parapet – 1.801 m;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) - 17 buc.;
- Parapet de siguranță – 4.210 m.

Anexa 3 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlul proiectului: *"Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei"*

Amplasament: România, județul Sălaj, localitățile:

- DJ 109R: Chendrea - Gălpâia - Romita;
- DJ 108S: Zalha - Bezded – Cernuc;
- DJ 108A: Bogdana - Buciumi - Agrij – Românași;
- DJ 109P: Halmășd - Cerâșa - Cosnicu de Jos - Ip - Zăuan Băi – Camăr;
- DJ 191D: Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos;
- DJ 108N: Petrindu - Tămașa - Cuzăplac - Almașu - Babiu – Mesteacănu.

Solicitant: Unitatea Administrativ-Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul proiectului cuprind activități necesare asigurării funcționalității drumurilor și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului / normele și normativele în vigoare.

Prin documentațiile tehnice (DALI / PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1. CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: lucrările proiectate și propuse pentru reabilitare vor fi realizate pe teritoriul administrativ al județului Sălaj.

Din punct de vedere juridic amplasamentele pe care se vor executa lucrări se află în proprietatea Județului Sălaj, fiind astfel îndeplinite condiții esențiale de eligibilitate și condițiile de durabilitate impuse beneficiarilor prin Ghidul solicitantului, pentru o perioadă de 5 ani de la data plății finale, respectiv:

- să mențină investiția realizată, asigurând costurile de funcționare, întreținere și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia;
- să nu realizeze o modificare asupra calității dreptului său asupra imobilului/imobilelor sau asupra unui element de infrastructură;
- să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de implementare și care ar conduce la subminarea obiectivelor inițiale ale acesteia.

DESCRIEREA:

Prin proiect se propune reabilitarea și/sau modernizarea a 79,349 km de drum județean, pe următoarele sectoare de drum:

1. DJ 109R: DN 1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ 108A), km 0+000 - 8+600;
2. DJ 108S: Zalha - Bezded - Cernuc, km 21+070 - 31+469;
3. DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 21+280 - 39+551;
4. DJ 109P; DN1H - Halmășd - Cerâșa - Cosnicu de Jos - Ip - Zăuan Băi - Camăr - lim.jud. Satu-Mare, km 0+017 - 24+065;
5. DJ 191D: DN 1H - Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos, km 0+000 - 10+800;
6. DJ 108N: lim.jud.Cluj - Petrindu - Tămașa - Cuzăplac - Almașu - Babiu - Mesteacănu - DJ 108A, km 2+800-37+616, tronson 29+385 - 37+616.

Documentațiile tehnice (DALI/PT) elaborate în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 includ măsuri necesare asigurării condițiilor normale de siguranță a circulației și a funcționalității drumurilor. Astfel - cu respectarea limitelor impuse de finanțator și a prevederilor actelor de reglementare în vigoare - vor fi realizate activități specifice constând în:

- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor, în limitele amprizelor actuale;
- creșterea capacității portante a drumurilor;
- reabilitarea structurilor rutiere;
- asigurarea stabilității drumurilor în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate/nepereate;
- reabilitarea podurilor, acolo unde este cazul;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea acceselor la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Investițiile propuse vor avea impact pozitiv major asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, vor contribui la dezvoltarea echilibrată la nivel regional și vor asigura accesul mai facil al populației către rețeaua TEN-T și către municipiul reședință de județ.

Toate drumurile propuse în cadrul acestui proiect se încadrează în categoria de drum județean și asigură conectivitatea, directă sau indirectă, la rețeaua rutieră/nodurile TEN-T și au fost prioritizate prin fundamentări economico-sociale în cadrul PDR Nord-Vest 2021-2027, corelate cu Master Planul General de Transport (MPGT), fiind incluse în Hotărârea CDR Nord-Vest nr.570/2022 referitoare la prioritizarea infrastructurii rutiere de importanță regională în vederea finanțării prin PR NV 2021-2027.

III.2. INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus are în vedere reabilitarea și modernizarea a 6 sectoare de drumuri județene, implementarea acestuia vizând în principal următorii indicatori de rezultat:

- lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) – 79.349 m;
- lungime trotuare nou construite - 10.562 m;
- stații de transport public, alveole, refugii - 43 buc.;
- șanțuri - 75.079 m;
- rigole - 30.708 m;
- ziduri de sprijin noi / reabilitate - 5.330 m;
- poduri reabilitate - 11 buc;
- podețe (poziții noi / înlocuite / reabilitate) - 583 buc;
- stații de încărcare rapidă - 2 buc.

Anexa 3.1 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 109R

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlul: „*Reabilitare DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), km 0+000 - 8+600*”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitățile: Chendrea, Gălpâia și Romita

Solicitant: Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1. CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 0+000 (Chendrea/intersecție cu DN 1G) – 8+600 (Romita/intersecție cu DJ 108A).

DESCRIEREA:

DJ 109R are originea în drumul național DN 1G (Chendrea), județul Sălaj și traversează localitățile Chendrea și Romita, până la intersecția cu DJ 108A (reabilitat prin POR 2007 - 2013).

DJ 109R, sectorul propus spre reabilitare, are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;

- lungimea drumului: $L = 8.600$ m;
- lățimea părții carosabile: $l = 6,00$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu cedări ale marginilor drumului;
- poduri: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani.

Lucrările de reabilitare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, exclusiv în limita de proprietate conform CF-urilor.

Drumul județean este:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea acestor poduri.

III.2. INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea/modernizarea sectorului din drumul DJ 109R, de la km 0+000 – 8+600, respectiv de la intersecția cu DN 1G (Chendrea) până la intersecție cu DJ 108A în Romita (com. Românași).

- Lungime drum = 8.521 m;
- Lungime trotuare nou construite = 759 m;
- Stații de transport public = 2 buc;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ = 11.840 m;
- Rigole = 1.110 m;
- Ziduri de sprijin reabilite/nou construite = 1.567 m;
- Poduri reabilite = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilite) = 70 buc.

Anexa 3.2 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 108S

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlu: „*Modernizare DJ108S: sector Zalha-Bezded-Cernuc, km 21+070-31+469*”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Zalha, Vârteșca, Valea Lungă, Bezded, Cernuc

Solicitant: Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/normele și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%.

Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1. CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 21+070 (Zalha) – 31+469 (Cernuc).

DESCRIEREA:

DJ 108S are originea în localitatea Rus unde se desprinde din DN1C, după care se suprapune peste DJ 109E pe o lungime de 1,4 km iar în continuare trece prin Șimișna, Hășmaș, Ceaca, Ciureni, Zalha, Vârteșca, Bezded, pentru a ajunge la destinație în Cernuc unde se intersectează cu DJ 108B. Sectorul de drum propus pentru reabilitare începe la km 21+070 (localitatea Zalha) până la km 31+469 (localitatea Cernuc)

Sectorul DJ 108A propus spre reabilitare are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: $L = 10.399$ m;
- lățimea părții carosabile: $l = 6,00$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu cedări ale marginilor drumului;
- poduri: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani.

Lucrările de reabilitare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, exclusiv în limita de proprietate conform CF-urilor.

Drumul județean este:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea acestor poduri.

III.2. INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea/modernizarea sectorului din drumul DJ 108S, de la km 21+070 – 31+469, respectiv de la Zalha până la Cernuc.

- Lungime drum - 10.399 m;
- Stații de transport public - 4 buc;
- Alveole - 2 buc;
- Șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole ranforsate - 13.258 ml;
- Lucrări de sprijinire, consolidare, apărare de mal (zid de sprijin rambleu, fundație continuă tip L, gabioane din piatră brută) - 1.250 ml;
- Poduri reabilite - 2 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilite) - 29 buc.

Anexa 3.3 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 108A

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlu: „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 21+280 – 39+551*”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Bogdana, Buciumi, Agrij, Românași

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%.

Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1. CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 21+280 (Bogdana) – 39+551 (Românași/intersecție cu DN 1F).

DESCRIEREA:

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 (Ciucea) și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506).

DJ 108A, sectorul propus spre reabilitare, are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: $L = 18.271$ m;

- lățimea părții carosabile: $l = 6,00$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu cedări ale marginilor drumului;
- poduri: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani.

Lucrările de reabilitare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, exclusiv în limita de proprietate conform CF-urilor.

Drumul județean este:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea acestor poduri.

Sectorul de la km 19+000 – 21+280, din sectorul integral km 19+000 – 39+551 propus spre finanțare în cadrul PR NV 2021 – 2027, a fost realizat cu finanțare prin POR 2014 – 2020 prin utilizarea economiilor înregistrate în cadrul proiectului având cod SMIS 117905.

III.2. INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea/modernizarea sectorului din drumul DJ 108A, de la km 21+280 – 39+551, respectiv de la Bogdana până la intersecție cu DN 1F în Românași.

- Lungime drum - 18.271 m;
- Lungime pistă de biciclete nou construite - 4.850 m;
- Lungime trotuare nou construite - 2.349 m;
- Stații de transport public - 14 buc;
- Refugii - 5 buc;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ - 17.937 m;
- Rigole - 3.790 m;
- Ziduri de sprijin reabilite/nou construite - 1.551 m;
- Poduri reabilite - 3 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilite) - 77 buc.

Anexa 3.4 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 109P

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlu: *"Reabilitare și modernizare DJ 109P: DN1H - Halmășd - Cerâșa - Cosniciu de Jos - Ip - Zăuan Băi - Camăr - lim.jud. Satu-Mare, km 0+017 - 24+065"*

Amplasament: România, județul Sălaj, localitățile: Halmășd – Cerâșa - Cosniciu de Jos – Ip - Zăuan Băi – Camăr

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%.

Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 0+017 - 24+065 (DN1H – Halmășd – Cerâșa - Cosniciu de Jos – Ip - Zăuan Băi – Camăr - lim.jud. Satu-Mare).

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 109 P este situat în partea de vest a județului Sălaj având o orientare Sud-Nord.

Drumul județean DJ 109 P are originea în drumul național DN 1H și strabate localitățile Halmășd, Cerâșa, Cosniciu de Jos, Ip, Zăuan Băi și Camăr, până la limită cu județul Satu Mare.

Tronsonul propus pentru reabilitare și modernizare care face obiectul prezentei documentații se desfășoară între km 0+017 - km 24+065, cu excepția tronsonului între km 11+030 – km 11+656 care conform temei de proiectare nu face obiectul prezentului proiect având astfel o lungime de proiect de 23.099,00 m.

Drumul se desfășoară în intravilanul și extravilanul localităților: Halmășd, Cerâșa, Cosniciu de Jos, Ip, Zăuan Băi și Camăr. Întreg traseul se desfășoară pe teritoriul județului Sălaj pe domeniul public al acestuia.

Drumul județean DJ 109P s-a proiectat pentru reabilitare ca și drum de clasa tehnica IV conform Ordinului 1295 și 1296/2017.

Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

- Lungime traseu:	23.099,00 m
- Lățime parte carosabilă:	6 -7 m
- Lățime acostamente	2x1,00 m
- Lungime trotuare	7.454 m
- Stații de autobuz	12 buc.
- Poduri	5 buc.
- Spații de refugiu	4 buc.
- Rigolă carosabila	1.526,00 m
- Dren fund de șant	1.0847,00 m
- Șanturi la marginea platformei cu secțiune pavată	16.082,00 m
- Stații de încărcare auto rapidă	2 buc.
- Perdele de protecție forestiere	17.847m / 50m = 357 buc arbori.
- Semnalizarea verticală și orizontală	23.099,00 m

III.2 – INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 109P, de la km 0+017 - 24+065, DN1H – Halmășd – Cerâșa - Cosniciu de Jos – Ip - Zăuan Băi – Camăr - lim.jud. Satu-Mare

• Lungime traseu:	23.099,00 m
• Lățime parte carosabilă:	6 -7m
• Lățime acostamente	2x1,00 m
• Lungime trotuare	7.454 m
• Stații de autobuz	12 buc.
• Poduri	5 buc.
• Spații de refugiu	4 buc.
• Rigolă carosabila	1.526,00 m
• Dren fund de șant	1.0847,00 m
• Șanțuri la marginea platformei cu secțiune pavată	16.082,00 m
• Stații de încărcare auto rapidă	2 buc.
• Perdele de protecție forestiere	17.847m / 50m = 357 buc. arbori.
• Semnalizarea verticală și orizontală	23.099,00 m

Anexa 3.5 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 191D

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlu: "Reabilitare DJ 191D: DN 1H - Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos, km 0+000 - 10+800"

Amplasament: România, județul Sălaj, localitățile: Nușfalău - Boghiș - Valcău de Jos

Solicitant: Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%.

Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1. CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 0+000 - 10+800 (DN 1H - NUȘFALĂU - BOGHIȘ - VALCĂU DE JOS).

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 191 D între km 0+000 – km 10+800, având traseul în plan, localitățile Nușfalău, Boghiș, Valcău de Jos, se află pe teritoriul județului Sălaj, fiind în administrarea Consiliului Județean Sălaj. Drumul este încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes județean.

Drumul are o lungime totală de aproximativ 40,00 km, intersectându-se cu drumul național DN1H și DN19B la nord, iar la sud cu DJ 108A. Tronsonul care face obiectul prezentei documentației este amplasat între km 0+000 - km 10+800.

Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

- Lungimea sectorului de drum proiectat	10.800 m
- Rigole carosabile din beton	6.000 m
- Podețe Dn 500 mm (accese proprietăți)	250 buc.
- Podețe Dn 500 mm, L=7 m (dispozitive pentru scurgerea apelor)	68 buc.
- Șanțuri pereate	6.000 m
- Șanțuri neprotejate	8.400 m
- Zid de sprijin	500 m
- Parapet metalic de siguranță H2	1.000 m
- Parapet metalic pietonal	700 m
- Marcaj longitudinal	33 km.

III.2. INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 191D, de la km 0+000 – km 10+800, DN 1H - NUȘFALĂU - BOGHIȘ - VALCĂU DE JOS.

• Lungimea sectorului de drum proiectat	- 10.800 m
• Rigole carosabile din beton	- 6.000 m
• Podețe Dn 500 mm (accese proprietăți)	- 250 buc.
• Podețe Dn 500 mm, L=7 m (dispozitive pentru scurgerea apelor)	- 68 buc.
• Șanțuri pereate	- 6.000 m
• Șanțuri neprotejate	- 8.400 m
• Zid de sprijin	- 500 m
• Parapet metalic de siguranță H2	- 1.000 m
• Parapet metalic pietonal	- 700 m
• Marcaj longitudinal	- 33 km

Anexa 3.6 la Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr. 141 din 13.10.2023
privind aprobarea proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri din Țara Silvaniei*”
în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 - DJ 108N

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Titlu: „*Reabilitare și modernizare DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu – Tămașa – Cuzăplac - Almașu – Băbiu – Mesteacăn – DJ 108A, km 2+800 - 37+616*”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitățile: Petrindu, Tămașa, Cuzăplac, Almașu, Băbiu, Mesteacăn.

Solicitant: Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL SĂLAJ

II. TIPUL DE INTERVENȚIE: modernizare drumuri județene existente

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (PT) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%.

Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

Categoria de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997): C.

Clasa tehnică de importanță a construcțiilor (conform Ordinul MT nr.1296/2017): IV.

III. DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1. CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la Tronson km 29+385 – 37+616.

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 108N își are originea în localitatea Aghireșu la intersecția cu DJ 108C în județul Cluj, având punctul terminus la intersecția cu DJ 108A.

DJ 108N, sectorul propus spre reabilitare, are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: $L = 8.260$ m;
- lățimea părții carosabile: $l = 6,00$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu cedări ale marginilor drumului;
- podețe: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani.

Lucrările de reabilitare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, exclusiv în limita de proprietate conform CF-urilor.

Tronsonul de drum județean are ca structură rutieră un amestec de balast cu pământ.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

III.2. INDICATORII CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea / modernizarea sectorului din drumul DJ 108N, de la km 29+385 – 37+616, respectiv de la ieșire din Mesteacanu până la intersecție cu 108A.

- Lungime drum (carosabil, acostamente și alte categorii de lucrări) - 8.260 m;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ – 8.127 m;
- Rigolă carosabilă - 442 m;
- Fundații adâncite de parapet – 1.801 m;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) - 17 buc.;
- Parapet de siguranță – 4.210 m.