

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca*” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 2041 din 20.02.2015 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate comun nr. 2042 din 20.02.2015 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională și al Direcției tehnice;
- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general, fazele SF și PT + DDE, pentru obiectivul de investiții: „*Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca*”, conform *Anexei nr.1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, fazele SF și PT + DDE, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca*”, conform *Anexei nr.2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,


Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa 1 la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

DEVIZ GENERAL PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII INVESTIȚIEI
"REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ191C: NUȘFALĂU-CRASNA-ZALĂU-CREACA"

curs BNR din data de 20-Dec-13 1 euro = 4.4754 lei

Nr crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	566.68	126.62	136.00	702.68	157.01
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	313.25	69.99	75.18	388.43	86.79
TOTAL CAPITOL 1		879.93	196.61	211.18	1,091.11	243.80
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru realizarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru racordarea la utilități	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren: geologice și topografice	100.00	22.34	24.00	124.00	27.71
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.20	0.49	0.53	2.73	0.61
3.3	Proiectare și inginerie	726.32	162.29	174.32	900.64	201.24
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	10.00	2.23	2.40	12.40	2.77
3.5	Consultanță	40.00	8.94	9.60	49.60	11.08
3.6	Asistență tehnică	1,131.45	252.82	271.55	1,403.00	313.49
3.6.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	121.50	27.15	29.16	150.66	33.66
3.6.2	Dirigenție de șantier	1,009.95	225.67	242.39	1,252.34	279.83
TOTAL CAPITOL 3		2,009.97	449.11	482.39	2,492.36	556.90
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	89,562.30	20,012.13	21,494.95	111,057.26	24,815.05
4.2	Montare utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		89,562.30	20,012.13	21,494.95	111,057.26	24,815.05
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier (2%)	1,791.25	400.24	429.90	2,221.15	496.30
5.1.1	Lucrări de construcții:	1,522.56	340.21	365.41	1,887.97	421.86
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	268.69	60.04	64.48	333.17	74.45
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului:	1,195.54	267.14	0.00	1,195.54	267.14
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	9,245.22	2,065.79	2,218.85	11,464.07	2,561.58
TOTAL CAPITOL 5		12,232.01	2,733.17	2,648.75	14,880.76	3,325.01
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		104,684.21	23,391.03	24,837.28	129,521.49	28,940.76
DIN CARE C+M		91,964.79	20,548.95	22,071.55	114,036.34	25,480.70

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 129.521.335,70 lei (28.940.728,35 euro), din care C+M:
- 114.097.546,53 lei (25.494.379,61 euro).

(1 euro = 4,4754 lei, curs BNR la data de 20 decembrie 2013)

II. Eșalonarea investiției, (INV/C+M), exclusiv TVA:

- Anul I: 5.233.864,53 lei/ 1.373.775,76 lei;
1.169.474,13 euro/ 306.961,55 euro.
- Anul II: 54.941.364,36 lei/ 50.536.303,00 lei;
12.276.302,53 euro/ 11.292.019,26 lei.
- Anul III: 44.508.980,68 lei/ 40.104.071,66 lei;
9.945.251,97 euro / 8.961.002,73 euro.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum L = 36.816ml;
- Lungime parapet L = 3.834ml;
- Șanțuri de pământ L = 12.983ml;
- Șanturi betonate trapezoidale L = 40.165ml;
- Drenuri de fund de șanț L = 23.353ml;
- Ziduri de sprijin L = 3.950ml;
- Podețe noi - 98 buc;
- Drumuri laterale - 114 buc;
- Accese la proprietăți - 1024 buc;
- Poduri - 2 buc.

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Având în vedere perspectivele de finanțare ale unor proiecte privind reabilitarea infrastructurii rutiere în cadrul Programului Operațional Regional, pe perioada noului exercițiu de programare 2014-2020, Consiliul Județean Sălaj a pregătit documentația tehnică pentru realizarea investiției „*Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca*”.

Drumul județean DJ 191C este un drum de clasă tehnică IV, ce își are originea în drumul județean DJ 191D (localitatea Nușfalău), județul Sălaj, străbate localitățile Huseni, Ratin, Crasna, Meseșeni de Jos, Aghireș, Zalău, Brebi, Creaca și are punctul terminus în drumul județean DJ 108A (localitatea Creaca). Tronsonul de drum care face obiectul investiției are o **lungime totală de 36,816 km** și este constituit din traseul drumului județean menționat, excluzând sectorul situat pe raza municipiului Zalău, în lungime de 13,611 km.

Traseul drumului este unul sinuos, cu multe curbe, având o platformă cuprinsă între 7,00 și 10,00 m. Partea carosabilă existentă are lățimea de 6,00 m și este parțial încadrată cu borduri. Din cauza structurii slabe și a traficului foarte greu existent în zonă, drumul este foarte degradat, având defecte de capacitate portantă peste tot (cedări ale sistemului rutier, faianțări, ebulmente, cedări ale patului drumului). Îmbrăcămintea bituminoasă este îmbătrânită și degradată în mare măsură, deoarece nu au fost realizate lucrări de reabilitare (sau alte lucrări similare) care să conducă la refacerea acesteia.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum se urmărește **fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor. Pe lângă aceste elemente, se vor pune în valoare zonele turistice traversate de acest drum județean și se urmărește dezvoltarea din punct de vedere economic a regiunii, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a regiunii NORD-VEST pe perioada 2014 - 2020.

În strategia de dezvoltare a mobilității și interconectării cu rețeaua TEN-T la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, există o viziune privind realizarea unei rețele regionale din segmente/trasee de drumuri județene astfel încât toate județele din regiune să beneficieze de accesibilitate la rețeaua TEN-T, urmărindu-se concomitent și fluidizarea traficului între microregiunile și județele regiunii.

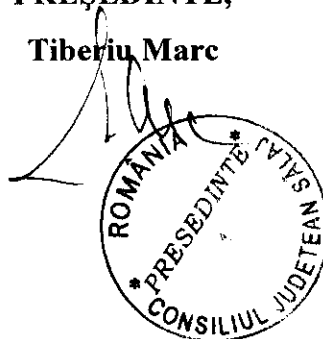
Sectorul DJ 191 C propus pentru reabilitare/modernizare **este cuprins în ambele variante ale traseului regional Transilvania Nord**, atât în varianta extinsă a acestuia, cu o lungime totală de 603,12 km, cât și în varianta redusă cu lungimea totală de 501,93 km.

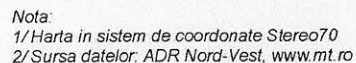
Pentru înțelegerea rațiunii imperative de finanțare a proiectului, atașăm varianta redusă a traseului regional Transilvania Nord (document elaborat de ADR Nord-Vest), inclusă de altfel și în varianta extinsă a acestuia.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT+DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc





TRASEU REGIONAL TRANSILVANIA NORD
- varianta redusa -

Nota:
1/Harta in sistem de coordonate Stereo70
2/Sursa datelor: ADR Nord-Vest, www.mt.ro

Legenda:

Traseu propus 2014-2020

Denumire

- Satu Mare
- Nordului
- Bistritei
- Apuseni

MPGT ian 2015

- AUTOSTRADA
- EXPRES
- REGIOTRANS

Retea TEN-T rutier

- centrala
- globala

TRASEU REGIONAL TRANSILVANIA NORD
- varianta redusa -

Nota:
1/Harta in sistem de coordonate Stereo70
2/Sursa datelor: ADR Nord-Vest, www.mt.ro

Legenda:

Traseu propus 2014-2020

Denumire

- Satu Mare
- Nordului
- Bistritei
- Apuseni

MPGT ian 2015

- AUTOSTRADA
- EXPRES
- REGIOTRANS

Retea TEN-T rutier

- centrala
- globala

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Managementul Proiectelor și
Dezvoltare Regională
Direcția tehnică
Nr. 2042 din 20.02.2015

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca” - fazele SF și PT + DDE, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Am analizat proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 alin. (1), precum și ale art. 97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Catita CRIHAN



DIRECTOR EXECUTIV,

Mircea-Ștefan GHIURCO

