

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), km 0+000 - 8+600”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.15544 din 18.10.2019 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr.15545 din 18.10.2019 al Direcției economice și al Direcției dezvoltare și investiții;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici rezultați din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție „Reabilitare DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), km 0+000 - 8+600”, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezenței hotărâri se încredințează:

- Direcția dezvoltare și investiții;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția dezvoltare și investiții;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,


Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „Reabilitare DJ 109R, DN1G (Chendrea) - Gălpîia -
Romita (DJ108A), KM 0+000 - 8+600”

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție

„Reabilitare DJ 109R, DN1G (Chendrea) - Gălpîia - Romita (DJ108A), KM 0+000 - 8+600”

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- lei 51.585.040,60 (11.098.330,60 euro), din care C+M:
➤ 44.822.835,74 lei (9.643.467.24 euro).

(curs valutar din 07.12.2018 - 1 euro = 4,6480 lei)

II. Capacități:

a. Lucrări de drum

- Lungime carosabil: 8532,58 m;
- Lățime carosabil în aliniament: 6,00 m;
- Trotuare proiectate: 1005 m;
- Parapet metalic: 1220 m;
- Parapet pe fundație adâncită (tip L): 70 m;
- zid de sprijin din beton armat de rambleu: 385 m;
- zid de sprijin din beton armat de debleu: 500 m;
- zid de sprijin din gabioane de debleu: 1180 m;
- zid de sprijin din gabioane de picior: 60 m;
- consolidare cu zid de sprijin din gabioane și saltele drenate: 465 m;
- lucrări de consolidare cu minipiloți forțați D300mm: 225 m;
- stații de transport public: 2 buc.;
- podețe: 24 buc.;
- elemente destinate siguranței circulației - semnalizare și marcaje rutiere: toată lungimea.

b. Lucrări de poduri

- Lungime pod: 45,50 m
- Lățime totală pod: 9,30m
- Lungime carosabil: L = 45,50 km, Pc = 6,80m
- Trotuare modernizate/realizate - L= 2*45,50 m (lățime: 1,00m)
- Elemente destinate siguranței circulației

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), km 0+000 - 8+600”

Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la elaborarea documentației tehnice – faza DALI pentru reabilitarea drumului județean DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), km 0+000 - 8+600. Drumul județean DJ 109R face legătura între drumul național DN1G – localitatea Chendrea (km 0+000) și DJ 108A - localitatea Romita (km 8+600).

Sectorul de drum propus pentru reabilitare, în lungime de 8.532,58 m, face parte din categoria de drumuri de interes județean, clasa tehnică V conform prevederilor HG nr.540/2000, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1295/2017.

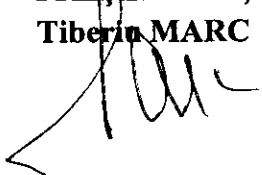
Conform documentației tehnice – faza DALI, acest drum nu îndeplinește condițiile tehnice prevăzute de „Normativul privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ C155/2001, fapt pentru care se impune reabilitarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum se urmărește fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora, precum și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor.

Valoarea investiției este de 43.348.773,63 lei la care se daugă TVA în valoare de 8.236.266,99 lei, din care C+M în valoare de 37.666.248,52 lei la care se adaugă TVA în valoare de 7.156.587,22 lei.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), KM 0+000 - 8+600”.

PREȘEDINTE,
Tiberiu MARC



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare DJ 109R : DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), km 0+000 - 8+600”

În considerarea preocupărilor continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, Consiliului Județean Sălaj intenționează să aducă starea sectorului din drumul județean DJ 109R: DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), KM 0+000 - 8+600, la nivelul de siguranță și confort pentru toți participanți la trafic.

Conform prevederilor HG nr.907/2016, pentru demararea investiției privind reabilitarea drumului județean DJ109R: DN1G (Chendrea) - Gălpâia - Romita (DJ108A), KM 0+000 - 8+600 ulterior elaborării documentației tehnice – faza DALI, se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici.

Având în vedere că traficul rutier în ultimii ani s-a modificat substanțial atât în ceea ce privește tonajul cât și ca număr de autovehicule, sistemul rutier pe acest sector de drum mai are capacitatea portantă de a prelua traficul existent și în continuă creștere.

Conform celor prezentate în documentația tehnică - faza DALI, respectiv în expertiza tehnică, luând în considerare starea de degradare a drumului, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a acestuia este mediocră și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest sector de drum, se impun lucrări de reabilitare și stabilizare/consolidare a sistemului rutier, de realizare acostamente, de reabilitare podețe, de realizarea sistemului de scurgerea apelor, de realizare a sistemului de semnalizare rutieră, etc.

Față de cele mai sus menționate se impune adoptarea de către Consiliul județean a unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

Valoarea investiției este de 43.348.773,63 lei la care se adaugă TVA în valoare de 8.236.266,99 lei, din care C+M în valoare de 37.666.248,52 lei la care se adaugă TVA în valoare de 7.156.587,22 lei.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana-Lavinia GHILEA



DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA

