

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 12398 din 21.08.2019 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 12397 din 21.08.2019 al Direcției dezvoltare și investiții și al Direcției economice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) coroborate cu prevederile art. 182 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din DALI pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615” , conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

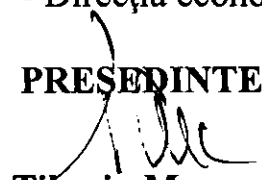
Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția dezvoltare și investiții;
- Direcția economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția dezvoltare și investiții;
- Direcția economică.

PRESEDINTE,


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,


Cosmin Radu Vlaicu

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție

**„Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcau de Jos (DJ 191D),
km 0+000 – 11+615”**

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 18.088.000, din care C+M:
 - 16.398.200 lei

II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:

- Anul I: 3.579.250 lei;
- Anul II: 14. 508.750 lei.

III. Capacități:

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| - lungimea tronsonului de drum | - 11 615 ml. |
| - lățimea partii carosabile | - 5.50 ml |
| - lățimea acostamentelor | - 2 x 0,75 m |
| - suprafață acostamente | - 17 422,50 mp |
| - podeț tubular Ø 800 mm: | - 7 buc; |

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la elaborarea documentației tehnice – faza DALI pentru reabilitarea și consolidarea drumului județean DJ 191G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”.

Drumul județean DJ 191 G este situat în Județul Sălaj având originea în drumul județean DJ 108 G în localitatea Crasna, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Crasna- Marin –Valcău de Jos, iar punctul terminus fiind în drumul județean DJ 191 D, la ieșire din localitatea Valcău de Jos în sensul de kilometraj.

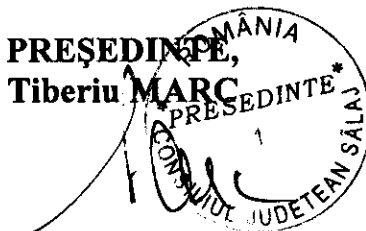
Sectorul de drum propus pentru reabilitare, în lungime de 11,615 km, este un drum de interes județean, clasa tehnică V conform prevederilor HG nr.540/2000, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1295/2017.

Conform documentației tehnice – faza DALI, tronsonul de drum cuprins între km 0+000 și 11+615 ce face obiectul prezentului proiect, nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ C155/2001, fapt pentru care se impune reabilitarea, consolidarea și aducerea acestuia la parametri tehnici corespunzători.

Prin reabilitarea și consolidarea acestui tronson de drum se urmărește fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și a mediului înconjurător precum și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate art. 182 alin. (2) și (4) raportate la prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”.

PREȘEDINTE,
Tiberiu MARC



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția dezvoltare și investiții
Direcția economică
Nr. 12397 din 21.08.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191 G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

În considerarea preocupărilor continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, Consiliului Județean Sălaj intenționează să aducă starea sectorului din drumul județean DJ 191 G, km 0+000 – 11+615 la nivelul de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic.

Conform prevederilor HG nr. 907/2016, pentru demararea investiției privind reabilitarea și consolidarea DJ 191 G, km 0+000 – 11+615, ulterior elaborării documentației tehnice – faza DALI, se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici.

Conform celor prezentate în documentația tehnică - faza DALI, se apreciază că starea tehnică a acestuia este mediocră și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate ale drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.

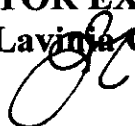
Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest sector de drum, se impun lucrări de reabilitare și consolidare la: sistemul rutier, acostamente, podețe, sistemul de scurgerea apelor, sistemul de semnalizare rutieră, etc.

Față de cele mai sus menționate se impune adoptarea de către Consiliul județean a unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art.182 raportate la prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA



DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA

