

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de
investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana –
Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551“

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.10020 din 17.07.2020 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr.10019 din 17.07.2020 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici și descrierea investiției pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”, conform anexelor nr.1 și nr. 2 care fac parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezenței hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice;

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 123.918.957,74 lei (27.972.676,69 euro), din care C+M:
 - 108.406.800,08 lei (24.471.060,96 euro).

II. Eșalonarea investiției, (INV / C+M), inclusiv TVA:

- Anul I: 61.959.478,87 lei / 53.886.966,66 lei;
- Anul II: 61.959.478,87 lei / 53.886.966,66 lei.

(1 euro* = 4,43 lei)

**Nota: cursul de schimb lei/euro a fost calculat ca medie a prognozelor estimate pentru cursul de schimb anual pentru perioada 2015-2018, date estimate de către Comisia națională de prognoză în Proiecția principalilor indicatori macro-economici, primăvara 2015, http://www.cnp.ro/user/repository/prognoza_2015_2018_varianta_de_primavara_2015.pdf (Ghidul solicitantului - condiții generale de accesare a fondurilor în cadrul POR 2014 - 2020).*

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum = 20.551 m;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 4.850 m;
- Lungime trotuare nou construite = 3.820 m;
- Stații de transport public = 20 buc;
- Refugii = 5 buc;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ = 30.242 m;
- Rigole = 10.286 m;
- Ziduri de sprijin reabilite/nou construite = 885 m;
- Poduri reabilite = 5 buc;
- Podețe (poziții noi/inlocuite/reabilite) = 142 buc.

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I - DATE GENERALE

Titlul proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Bogdana, Buciumi, Agrij, Românași

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**

II - TIPUL DE INTERVENȚIE: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”

Investițiile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Prin documentația tehnică (SF) s-au prevăzut:

- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale;
- creșterea capacității portante a drumului;
- reabilitarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele cu cedări locale;
- asigurarea colectării și evacuării apelor prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate;
- reabilitare poduri;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi, dacă este cazul;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți;
- executarea racordurilor cu drumurile laterale, exclusiv în limita de proprietate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră, etc.

Suprafața părții carosabile va fi cu pantă unică de 2,50% și acostamente cu pante de 4,00%. Infrastructura drumului va fi realizată prin lucrări de terasamente, săpături pentru corectarea profilului longitudinal și transversal.

- categoria “C” de importanță a construcțiilor (conform HG nr. 766/1997);
- clasa tehnică “IV” de importanță a construcțiilor (conform Ordinului MT nr.1296/2017).

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.1 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat, proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, de la km 19+000 (Bogdana) – 39+551 (Românași/intersecție cu DN 1F).

DESCRIEREA:

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 (Ciucea) și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506).

DJ 108A, sectorul propus spre reabilitare, are următoarele caracteristici:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- lungimea drumului: $L = 20.551$ m;
- lățimea părții carosabile: $l = 6,00$ m;
- șanțurile: parțial sau total colmatate și nu asigură evacuarea apelor;
- zone cu cedări ale marginilor drumului;
- poduri: degradate, nu prezintă siguranță în exploatare, cu o vechime de peste 30 de ani.

Lucrările de reabilitare a drumului nu necesită modificări de amplasament, acestea urmând a fi executate pe actualul traseu al acestuia, exclusiv în limita de proprietate conform CF-urilor.

Drumul județean este:

- cu îmbrăcăminte bituminoasă cu durata de exploatare expirată, uzată;
- cu îmbrăcăminte asfaltică cu suprafața de rulare denivelată, cu gropi, burdușiri.

Apele pluviale de pe platformă și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale.

Podurile au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea acestor poduri.

III.2 – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere reabilitarea/modernizarea sectorului din drumul DJ 108A, de la km 19+000 – 39+551, respectiv de la Bogdana până la intersecție cu DN 1F în Românași.

- Lungime drum = 20.551 m;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 4.850 m;
- Lungime trotuare nou construite = 3.820 m;
- Stații de transport public = 20 buc;
- Refugii = 5 buc;
- Șanțuri protejate cu beton/de pământ = 30.242 m;
- Rigole = 10.286 m;
- Ziduri de sprijin reabilite/nou construite = 885 m;
- Poduri reabilite = 5 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilite) = 142 buc.

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”

Pentru valorificarea perspectivelor de finanțare a lucrărilor de reabilitare a infrastructurii rutiere din județul Sălaj, în cadrul POR 2021-2027 și pentru modernizarea continuă a infrastructurii rutiere, a fost elaborată documentația tehnică – faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție DJ 108A: Bogdana - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551.

DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 (Ciucea) și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506).

În proporție de 75% - drumul județean DJ 108A - a fost deja reabilitat și modernizat/este în curs de reabilitare și modernizare prin fonduri nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Regional POR 2007 – 2013, respectiv POR 2014 – 2020.

În perioada 2012 – 2014, pe sectorul de drum cuprins între km 19+000 - 39+551 (Bogdana – Românași), au fost executate unele lucrări la partea carosabilă, acostamente și la podețele transversale dar în ultima perioadă pe acest sector au intervenit unele modificări/degradări în structura drumului, a podurilor, a sistemelor de scurgerea apelor, a semnalizării rutiere, etc.

Având în vedere obligativitatea asigurării funcționalității întregului traseu de drum (81,506 km), în perioada de durabilitate/monitorizare post-execuție, atât a sectoarelor modernizate prin POR cât și a celor neabordate prin POR (25%), asumată în cadrul Contractelor de finanțare și preocupările pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumurile județene, se impune realizarea lucrărilor de stabilizare/consolidare a sectorului de la km 19+000 – 39+551 printr-o abordare unitară cu sectoarele deja modernizate/reabilitate prin POR.

Față de cele mai sus expuse și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana – Buciumi - Agrij – Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”.

PREȘEDINTE,
Tiberiu MARC

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551”

Sectorul de drum din DJ 108A care face obiectul prezentului Proiect de hotărâre - în lungime de 20,551 km (lungime totală drum județean: 81,506 km) - traversează localitățile Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, până la intersecția cu DN 1F/E81 din localitatea Românași (km 39+551).

Sectoarele de drum de la km 0+000 – 7+400 (Ciucea – lim. jud. Cluj), respectiv de la km 40+000 – 81+600 (Românași – lim. jud. Maramureș) au fost reabilite prin POR 2007 – 2013 iar sectorul de drum de la km 7+400 – 19+000 (lim. jud. Cluj – Bogdana) face obiectul unui Contract de finanțare în cadrul POR 2014 - 2020.

Pe tronsonul de drum cuprins între km 19+000 – 39+551 (Bogdana - Agrij - Românași), în perioada 2012 – 2014 au fost executate unele lucrări la partea carosabilă, acostamente și la podețele transversale. Ca urmare a fenomenelor meteorologice din ultima perioadă, caracterizate de un regim pluviometric excesiv datorat precipitațiilor deosebit de abundente, situate cu mult peste cotele semnalate în anii anteriori, pe acest sector au intervenit unele modificări/degradări în structura drumului, a podurilor (cinci) și a sistemelor de scurgerea apelor.

Având în vedere:

- obligațiile asumate - în cadrul Contractelor de finanțare pentru sectoarele reabilite prin POR - în ceea ce privește asigurarea condițiilor de funcționalitate a drumului în integralitatea sa, impuse de cerințele/rigorile finanțatorului;
- valorificarea perspectivelor de finanțare a lucrărilor de reabilitare a infrastructurii rutiere în cadrul POR 2021-2027;
- preocuparea majoră pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județul Sălaj;
- asigurarea unei abordări constructive unitare a sectorului de la km 19+000 – 39+551 (25%) cu cele deja abordate pe sectoarele reabilite prin POR (75%);
- modificări/degradări intervenite în structura drumului, a acostamentelor, podului, podețelor (după caz) și a sistemelor de colectare a apelor pluviale;
- actualizarea limitelor de proprietate/modificarea limitelor amprizei drumului ca urmare a înscrierii în cartea funciară a dreptului de proprietate asupra imobilului/drumului în favoarea Județului Sălaj;

➤ modificările legislative în ceea ce privește modificarea prețului manoperei (ex. OUG nr.114/2018) precum și majorările repetate ale prețului materialelor de construcții, UAT Județul Sălaj a procedat la actualizarea documentației tehnice – faza Studiu de fezabilitate (SF) pentru sectorul de drum de la km 19+000 – 39+551 în vederea realizării lucrărilor de stabilizare/ consolidare a drumului, inclusiv realizare acostamente, refacere poduri, accese/podețe la proprietăți, realizarea sistemului de scurgerea apelor, realizarea sistemului de semnalizare rutieră, etc.

Conform prevederilor legale, pentru demararea investiției “Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: Bogdana - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 – 39+551“, se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico - economici ai investiției.

Valoarea totală estimată a investiției propuse, conform Devizului general elaborat la faza SF, este de **123.918.957,74 lei (inclusiv TVA)**, din care cheltuielile pentru C+M în valoare de 108.406.800,08 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA**