

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind promovarea spre finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică**  
**2014-2020 a proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”**

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 11838 din 20.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 11839 din 20.08.2020 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă promovarea spre finanțarea prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 a proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului” pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării acestuia, în scopul asigurării conectivității direct cu rețeaua TEN-T, al asigurării mobilității în interiorul județului și a regiunii, precum și pentru creșterea siguranței rutiere și facilitarea accesului la zonele economice și turistice.

**Art.2.** Proiectul integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului” este alcătuit din sectoarele de drumuri județene:

- DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu – Tămașa – Cuzăplac – Almașu – Băbiu – Mesteacăn – DJ 108A, km 2+800 – 37+616;
- DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij – Românași (DN 1F), km 19+000 – 39+551;
- DJ 108R: DN 1F – Treznea – Agrij, km 0+000 – 12+137.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția economică și Direcția investiții și programe publice.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

**PREȘEDINTE,**

**Tiberiu Marc**

**Avizat:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**

**Cosmin - Radu Vlaicu**

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind promovarea spre finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică**  
**2014-2020 a proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”**

Conform prevederilor OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), Ministerul Fondurilor Europene, prin intermediul Autorității de Management POAT, va acorda sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică. Unul dintre cele 5 domenii de interes strategic național/local pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor este infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

În acest context apare oportună propunerea spre finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”, alcătuit din următoarele sectoare de drumuri județene:

- DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu – Tâmașa – Cuzăplac – Almașu – Băbiu – Mesteacăn – DJ 108A, km 2+800 – 37+616;

- DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij - Românași (DN 1F), km 19+000 - 39+551;

- DJ 108R: DN 1F – Treznea – Agrij, km 0+000 – 12+137.

Aprobarea promovării pentru finanțare este susținută de impactul pozitiv asupra dezvoltării economice a județului Sălaj, luând în calcul cel puțin următoarele:

- asigurarea **conectivității directe și indirecte** spre coridorul TEN T Rin-Dunăre, prin drumul european E81 (DN1F);

- asigurarea **mobilității în interiorul județului și regiunii** prin conexiunea la rețeaua de drumuri naționale DN 1F (E81): Cluj-Napoca – Satu-Mare – frontieră cu Ucraina și DN 1G;

- creșterea **siguranței rutiere** prin reabilitarea podurilor și podețelor, realizarea elementelor de stabilizare a terenului și a celor de colectare/dirijare a apelor și aplicarea elementelor de semnalizare orizontală/verticală corespunzătoare;

- **accesul la zone economice și turistice** atât ale județului cât și ale regiunii. Având în vedere că traseul asigură legătura municipiului reședință de județ - Zalău cu municipiile Cluj Napoca și Oradea obiectivul de infrastructură rutieră propus facilitează fluidizarea traficului către municipiul Zalău, precum și la obiective turistice de interes național situate pe acest traseu, respectiv cetatea Almașului, monument istoric categoria A, datând din sec. XIII, castrul roman din localitatea Buciumi, monumentul eroilor martiri din localitatea Treznea, biserica de lemn din Bozna, etc.

Proiectul de hotărâre supune aprobării promovarea proiectului integrat „Drumul Meseșului”, pentru a beneficia de asistență tehnică, având în vedere impactul pozitiv asupra dezvoltării economice a județului Sălaj, prin asigurarea conectivității direct cu rețeaua TEN-T, asigurarea mobilității în interiorul județului și regiunii, creșterea siguranței rutiere și facilitarea accesului la zone economice și turistice.

Față de cele mai sus expuse și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,**  
**Tiberiu MARC**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind promovarea spre finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică  
2014-2020 a proiectului integrat de infrastructură rutieră „Drumul Meseșului”**

Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), asigură finanțarea conform prevederilor OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, prin Ministerul Fondurilor Europene, respectiv prin intermediul Autorității de Management POAT, pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică.

Actul normativ definește unul dintre cele 5 domenii de interes strategic național/local pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor ca fiind „infrastructura rutieră de interes județean”, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

În contextul în care rețeaua de drumuri județene aflată în administrarea Consiliului Județean Sălaj are o lungime de peste 630 de km, raportat la faptul că proiectele de infrastructură necesită perioade de timp îndelungate pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, considerăm oportună propunerea spre finanțare a elaborării documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării proiectului integrat de infrastructură rutieră „**Drumul Meseșului**” prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Proiectul integrat este compus din sectoarele de drumuri județene:

- DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu – Tămașa – Cuzăplac – Almașu – Băbiu – Mesteacăn – DJ 108A, km 2+800 – 37+616;
- DJ 108A: Bogdana – Buciumi – Agrij - Românași (DN 1F), km 19+000 - 39+551;
- DJ 108R: DN 1F – Treznea – Agrij, km 0+000 – 12+137.

Prin aprobarea promovării pentru finanțare a documentațiilor tehnico-economice ale acestui proiect integrat de infrastructură rutieră, prin reabilitarea/modernizarea ulterioară a celor 3 sectoare de drum județean, se creează condițiile reabilitării/modernizării prin Programul Operațional Regional 2021-2027 a peste 65 km de drum județean.

Definirea acestui proiect integrat de infrastructură rutieră pentru finanțare POAT are în vedere impactul asupra dezvoltării economice a județului Sălaj prin:

- asigurarea **conectivității directe** și legăturii spre coridorul TEN T Rin-Dunăre, prin drumul european E81 (DN1F);
- asigurarea **mobilității în interiorul județului și regiunii** prin conexiunea la rețeaua de drumuri naționale DN 1F (E81): Cluj-Napoca – Satu-Mare – frontieră cu Ucraina și DN 1G;
- sporirea **siguranței rutiere** prin reabilitarea podurilor și podețelor, realizarea elementelor de stabilizare a terenului și a celor de colectare/dirijare a apelor și aplicarea elementelor de semnalizare orizontală/verticală corespunzătoare;
- **accesul la zone economice și turistice** atât ale județului cât și ale regiunii, traseul asigurând legătura municipiului reședință de județ - Zalău cu municipiile Cluj Napoca și Oradea. Obiectivul de infrastructură rutieră propus facilitează fluidizarea traficului către municipiul Zalău, precum și la obiective turistice de interes național situate pe acest traseu, respectiv cetatea Almașului, monument istoric categoria A, datând din sec. XIII, castrul roman din localitatea Buciumi, monumentul eroilor martiri din localitatea Treznea, biserica de lemn din Bozna.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ioana - Lavinia GHILEA**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Leontina - Lucica MARUȘCA**