

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.8448 din 18.06.2020 din al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr.8449 din 18.06.2020 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici și descrierea investiției pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870, conform anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezenței hotărâri se încredințează:

- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

Art.3. Prezența hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa 1

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (conform Deviz General) :

- 12.780.192,92 lei (2.643.977,26 euro), din care C+M:
 R 10.443.849,96 lei (2.160.632.63 euro);

(curs valutar BNR din 16.06.2020- 1 euro = 4,8337 lei)

II. Capacități:

a. Lucrări de consolidare drum

- Forare piloți cu tub recuperabil - 388 buc. (L=4074 m).

b. Lucrări de drenaj prin dren longitudinal sub șanț

- Tub PVC perforat Dn 110 mm – 2030 m;
- Cămine de vizitare dren noi – 56 buc.

c. Lucrări refacere podețe

- Refacere podeț drum lateral – 4 buc.

d. Lucrări refacere carosabil pe sectorul alunecat

- Refacere suprafață carosabil – 5574 mp ;
- Parapet H2 – 1220 m.

Anexa 2

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D”
Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Descrierea lucrărilor pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Drumul județean DJ 191D, în lungime totală de 35,800 km, își are originea în Nușfalău, unde se desprinde din DN 1H, trecând apoi prin localitățile Boghiș-Valcău de Jos-Fizeș-Sâg-Tusa, atingând limita județului Sălaj la km 31+330, după care mai continuă pe teritoriul județului Cluj încă 4,470 km până la destinația reprezentată de intersecția cu DJ 108A în localitatea Vânători. Demararea lucrărilor este necesară în vederea punerii în siguranță a tronsonului de drum afectat de alunecări de teren.

Pe sectorul de drum investigat delimitat începând de la km 10+800 până la km 14+870 există două zone cu instabilitate care au afectat serios platforma carosabilă, impunându-se semnalizarea tronsoanelor respective cu îngustarea platformei carosabile.

Pentru consolidarea drumului/versantului se propun următoarele lucrări în vederea asigurării circulației autovehiculelor în condiții de maximă siguranță:

- între **km 10+800 – km 11+100**, lucrările de intervenție propuse pentru punerea în siguranță a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forțați pe un rând cu diametrul de 0.80m, încastrați la partea superioară într-o grindă de echilibrare care este prevăzută cu o elevație de 1.00m înălțime înspre aval; lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 10+800 și până la km 11+100, distanța interax între piloți va fi de 1.80m, iar înălțimea lucrării de consolidare va fi de 11.50m incluzând grinda de echilibrare și elevația acesteia;

- între **km 11+350 – km 11+750**, lucrările de intervenție propuse vor consta în executarea unei lucrări de sprijinire de acostament, de tipul piloților forțați pe un rând cu diametrul de 0.80m, încastrați la partea superioară într-o grindă de echilibrare, care este prevăzută cu o elevație de 1.00m înălțime înspre aval; lucrarea de consolidare cu piloți se va executa de la km 11+350 și până la km 11+750 distanța interax între piloți va fi de 1.80m, iar înălțimea lucrării de consolidare va fi de 11.50m incluzând grinda de echilibrare și elevația acesteia;

- între **km 10+800 – km 12+000**, lucrările de intervenție propuse vizează refacerea drenului (drenul va avea înălțimea minimă de 2.00m) și a șanțului pereat; coborârea căminelor de vizitare în funcție de poziția noului dren; de o parte și de alta a podețelor (la circa 3-4m) se va realiza câte un cămin nou de vizitare pentru drenuri. Noul dren va descărca în aceste cămine (nu în camerele de cădere a podețelor existente). În vederea eliminării apei din camine se va subtraversa drumul cu un tub din pvc de diametru 160mm. De asemenea, vor fi înlocuite indicatoarele rutiere deteriorate și se va suplimenta numărul acestora, acolo unde este necesar.

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Proiectul „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 - 31+330” este unul dintre proiectele Județului Sălaj finanțate prin POR 2014 – 2020. Sectorul de drum județean menționat, în lungime totală de 20,53 km, este compus din două tronsoane: Tronson I: km 10+800 – km 19+200 – pe care au fost executate lucrări de investiții și Tronson II: km 19+200 – km 31+330 – pe care urmează a fi executate lucrări de investiții.

Pe sectorul de drum cuprins între km 10+800 până la km 14+870 există două zone cu instabilitate care au afectat serios platforma carosabilă, prin ruperea flancului aval cu o parte din banda dreaptă de circulație, impunând semnalizarea tronsoanelor respective cu îngustarea platformei carosabile.

Alunecările de teren au apărut după finalizarea lucrărilor de investiții pe acest sector de drum, ca urmare a fenomenelor meteorologice semnalate în perioadele de primăvară a anilor 2018 și 2019, caracterizate de un regim pluviometric excesiv datorat precipitațiilor deosebit de abundente, situate cu mult peste cotele semnalate în anii anteriori și nespecifice acestei zone.

Ținând cont de obligativitatea asigurării funcționalității întregului traseu de drum reabilitat/modernizat la momentul recepției la terminarea lucrărilor aferente Tronsonului II, se impune realizarea lucrărilor de stabilizare/consolidare a sistemului rutier și de remediere a deteriorărilor ce afectează Tronsonul I, atât pentru siguranța circulației cât și pentru asigurarea condițiilor de funcționalitate impuse de programul de finanțare.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870.

PREȘEDINTE,
Tiberiu MARC

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D” Valcău – Fizeș – Sâg, între km 10+800 ÷ km 14+870

Proiectul „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191D: Valcău de Jos - Fizeș - Sâg - Tusa - limită județ Cluj, km 10+800 - 31+330” este unul dintre proiectele Județului Sălaj finanțate prin POR 2014 – 2020. Sectorul de drum județean menționat cu o lungime totală de 20,53 km, este compus din două tronsoane: Tronson I: km 10+800 – km 19+200– pe care au fost executate lucrări de investiții și Tronson II: km 19+200 – km 31+330– pe care urmează a fi executate lucrări de investiții.

Ulterior execuției lucrărilor de reabilitare, pe Tronsonul I, urmare a fenomenelor meteorologice semnalate în perioadele de primăvară a anilor 2018 și 2019, caracterizate de un regim pluviometric excesiv datorat precipitațiilor deosebit de abundente, situate cu mult peste cotele semnalate în anii anteriori și nespecifice acestei zone, au apărut modificări în sens negativ a parametrilor geotehnici ai pământului de fundare, respectiv alunecări de teren între km 10+800 ÷ km 14+870.

Având în vedere obligativitatea asigurării funcționalității întregului obiectiv de investiție propus pentru reabilitare, atât pe Tronsonul I cât și pe Tronsonul II, în paralel cu preocupările continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, se intenționează să aducă starea sectoarelor de drum afectate de alunecări de teren, la nivelul de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic, conform prevederilor din normativele în vigoare.

Conform prevederilor legale pentru demararea investiției „Punere în siguranță sectoarele de drum afectate de alunecări de teren pe DJ 191D”, între km 10+800 ÷ km 14+870, Valcău – Fizeș – Sâg, se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest sector de drum, se impun lucrări de refacere și stabilizare/consolidare a sistemului rutier, de realizare acostamente, de refacere podețe, de realizare a sistemului de scurgerea apelor, de realizare a sistemului de semnalizare rutieră, etc.

Valoarea investiției propuse a fi realizate este de 10.755.772,46 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 2.024.420,46 lei, din care C+M în valoare de 8.776.344,50 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 1.667.505,46 lei.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana-Lavinia GHILEA**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica MARUȘCA**