

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea acordului de asociere între Județul Sălaj și
Comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere
pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 – 0+820, Fodora(DJ 109 E)–DN 1C

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.18.596 din 10.12.2020 al președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr. 18.599 din 10.12.2020 al Direcției economice și al Direcției patrimoniu;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă acordul de asociere între Județul Sălaj și Comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere pe drumul județean DJ 109F, km:0+000 – 0+820, Fodora(DJ 109 E)–DN 1C, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă contribuția Județului Sălaj pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații, în sumă de 39.096,31 lei, inclusiv TVA.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția patrimoniu și Direcția economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția patrimoniu;
- Comuna Gâlgău.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu-Sălăjanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexă
la proiectul de hotărâre privind aprobarea acordului de asociere între
Județul Sălaj și Comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere
pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 – 0+820, Fodora(DJ 109 E)–DN 1C

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. _____ din _____ 2020

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
COMUNA GÂLGĂU
Nr. _____ din _____ 2020

ACORD DE ASOCIERE
între Județul Sălaj și comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere
pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 – 0+820

Încheiat între:

1). **Județul Sălaj**, reprezentat prin Dinu Iancu-Sălăjanu – președintele al Consiliului Județean Sălaj, cu sediul în Zalău, Piața 1 Decembrie 1918 nr. 11, cod fiscal 4494764, cont RO64TREZ24A840301510124X, deschis la Trezoreria Zalău

și

2). **Comuna Gâlgău** reprezentată prin primar, Ungur Cristian cu sediul în loc. Gâlgău, str. Principală nr. 158 cod fiscal _____, cont _____, deschis la Trezoreria _____

I. Obiectul acordului

- realizarea unor lucrări de întreținere pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 – 0+820;

II. Modalități de plată

Art. 1. Realizarea lucrărilor în valoare totală de 43.440,34 lei cu TVA inclus, va fi finanțată astfel:

- contribuția Județului Sălaj – în sumă de 39.096,31 lei, cu TVA inclus;
- contribuția Comunei Gâlgău – în sumă de 4.344,03 lei, cu TVA inclus.

Art. 2. Volumul și natura lucrărilor ce se vor executa pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 – 0+820, în cuantum total de 43.440,34 lei cu TVA inclus, conform listei de cantități, anexată la prezentul acord de asociere, constă în:

- scarificarea mecanică a platformei drumului;
- reprofilarea părții carosabile împietruite;
- repararea părții carosabile împietruite cu pietriș și piatră spartă.

Art. 3. Lucrările executate vor fi recepționate de o comisie de recepție, în care vor fi nominalizați doi reprezentanți, desemnați de Președintele Consiliului Județean Sălaj.

III. Durata acordului

Art. 4. Executarea lucrărilor se va realiza în termen de 30 de zile de la predarea amplasamentului, predat cu proces verbal de predare-primire de către reprezentanții Consiliului Județean Sălaj.

IV. Obligațiile părților

Art. 5. Comuna Gâlgău are obligația de a executa lucrările corespunzătoare cu documentația tehnică și de a organiza recepția la terminarea lucrărilor, în perioada stabilită.

Art. 6. Consiliul Județean Sălaj are obligația de a preda amplasamentul, de a nominaliza persoane din cadrul aparatului de specialitate pentru a face parte din comisia de recepție a lucrărilor executate, de a verifica realizarea lucrărilor și de a efectua plata lucrărilor executate pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor însoțit de situațiile de lucrări.

Art. 7. Consiliul Județean Sălaj are dreptul de a refuza plata sumele cu această destinație în situația în care lucrările care fac obiectul prezentului acord nu sunt efectuate și recepționate conform prezentului acord.

Art. 8. Prezentul acord s-a încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și este valabil pe durata derulării lucrărilor, prevăzută la art. 4.

JUDEȚUL SĂLAJ

**PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,
Dinu Iancu-Sălajanu**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina-Lucica Marușca**

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Mircea-Ștefan Ghiurco**

Vizat juridic,


COMUNA GÂLGĂU

**PRIMAR,
Ungur Cristian**

**CONTABIL
Vădean Daniela-Liliana**

**SECRETAR GENERAL AL
COMUNEI
Vădean-Vultur Ghinița**

**Anexă la Acordul de asociere privind aprobarea acordului de asociere între Județul
Sălaj și comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere
pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 - 0+820, Fodora (DJ 109 E)-DN 1C**

		Pag 1	
OBIECTIV:	Lucrari de intretinere cu material pietros pe DJ 109 F, Km:0+000-0+820	 <div style="font-size: small;">dimensiuni h 50 x L 250 sau raport de 1:5 format recomandat .jpg, .bmp</div>	
OBIECTUL:	Lucrari de intretinere cu material pietros pe DJ 109 F, Km:0+000-0+820		
Beneficiar:	_____		Proiect: _____ nr: _____
Proiectant:	_____		Plansa: _____ nr: _____
Executant:	_____	Faza: _____	

F3co - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

08.12.2020

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DA02XA Scarificarea mecanica a platfoemei drumului exec.autogrefer,adinc.necesara,cel putin 5 cm,impitruiri	100 mc	2.60	160.53	417.38	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	160.53	417.38	
			transport:	0.00	0.00	
2	RPDA07A# Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite exec.mec.cu autogreder	mp	5,200.00	0.09	449.47	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.01	67.77	
			utilaj:	0.07	381.70	
			transport:	0.00	0.00	
3	DH06A1 Repararea drumurilor impietruite cu pietris,piatra sparta sau savura	mp	3,900.00	0.40	1,563.90	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.40	1,563.90	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
4	20030170 Piatra sparta pentru drumuri 40-63 si 63-90 mm	mc	253.28	57.27	14,505.57	
			material:	57.27	14,505.57	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
5	TRA05A50 Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe dist de 50	tona	413.00	35.43	14,632.59	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	35.43	14,632.59	
Total Cheltuieli directe:		procent	material	manopera	utilaj	transport
			14,505.57	1,631.67	799.08	14,632.59
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25				
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	36.71	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			14,505.57	1,668.38	799.08	14,632.59
Cheltuieli indirecte		10.0000 %	1,450.56	166.84	79.91	1,463.26
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			15,956.12	1,835.22	878.99	16,095.85
Profit		5.0000 %	797.81	91.76	43.95	804.79
Total Inclusiv Beneficiu:			16,753.93	1,926.98	922.94	16,900.64
						31,605.62
						3,160.56
						34,766.18
						1,738.31
						36,504.49

					Page 2
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					36,504.49
TVA:					19.00 % 6,935.85
TOTAL GENERAL:					43,440.34

1 euro = 1.00 lei, curs la data de 8/12/2016

Executant,

Director General,

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236 477.007

Referat de aprobare
la proiectul de hotărâre privind aprobarea acordului de asociere între
Județul Sălaj și Comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere
pe drumul județean DJ 109 F, km:0+000 – 0+820, Fodora(DJ 109 E)–DN 1C

Drumul propus pentru întreținere se află pe teritoriul administrativ al comunei Gâlgău și aparține domeniului public al Județului Sălaj.

Pe tronsonul de drum studiat, între km 0+000-0+820, sistemul rutier existent este la nivel de balast, care din cauza traficului greu cât și a lipsei dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale și a neexecutării lucrărilor de întreținere curentă, au apărut degradări în partea carosabilă sub formă de gropi, fâgașe, denivelări, etc.

Starea de degradare actuală a părții carosabile nu asigură siguranță și confort participanților la trafic. Acostamentele nu sunt consolidate, sunt din pământ și nu au panta transversală corespunzătoare. Totodată, semnalizarea rutieră este deficitară datorită lipsei de indicatoare rutiere și marcaje.

Cercetarea geotehnică întreprinsă pe drumul județean DJ 109 F a relevat faptul că pe cea mai mare parte din lungimea traseului prevăzut pentru modernizare, suprafața carosabilă este acoperită cu material granular (balast) având grosimi diferite, de la 60 cm până la 3,80 m, incluzându-se și rampele podului de la km 0+093.

Intersecțiile dintre obiectivul de investiții și drumurile adiacente nu sunt amenajate în mod corespunzător.

La km 0+575 este o trecere simplă la nivel cu calea ferată, amenajată necorespunzător, care pune în pericol siguranța circulației, atât rutiere cât și feroviare.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se desfășoară în condiții improprii, apa nefiind condusă în mod corespunzător. Șanțurile, acolo unde există, au panta longitudinală sub 0,5%, favorizând stagnarea și infiltrarea apei în corpul drumului, ceea ce a condus de-a lungul timpului la cedări ale sistemului rutier.

Drumul județean 109 F este de categoria a-IV-a, cu o lățime a carosabilului de 6,00 m, și se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare.

La km 0+093, pe tronsonul de drum analizat, se află un pod peste râul Someș, cu o lungime totală de 170 m care are patru deschideri a câte 39,25 m. Drumul se încadrează în clasa stării tehnice IV – prezentând o stare tehnică nesatisfăcătoare.

Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort este necesară executarea unor lucrări de întreținere pe acest drum județean. Valoarea totală estimată pentru aceste lucrări de întreținere este de 43.440,34 lei inclusiv TVA. Suma propusă a fi alocată din bugetul județului este de 39.096,31 lei inclusiv TVA, iar diferența în cuantum de 4.344,03 lei, inclusiv TVA, va fi suportată de către Comuna Gâlgău.

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele ale art. 182 alin. (2) și (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri în acest sens.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu -Sălajanu

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea acordului de asociere între Județul Sălaj și
Comuna Gâlgău pentru realizarea unor lucrări de întreținere pe
drumul județean DJ 109 F, km:0+000 –0+820, Fodora(DJ 109 E)–DN 1C**

Necesitatea realizării lucrărilor de întreținere, este în concordanță cu solicitarea Comunei Gâlgău, cuprinsă în adresa nr. 18.529 din 10.12.2020, care confirmă că tronsonul de drum este greu practicabil datorită fenomenelor meteorologice din ultima perioadă.

Ca urmare a verificării stării de viabilitate a drumului județean în teren se constată faptul că:

- tronsonul de drum studiat, este situat între km 0+000 și 0+820, respectiv, de la ieșirea din localitatea Fodora până la limita intersecția cu DN 1C.
- în ceea ce privește configurația traseului în profil longitudinal, aceasta este specifică zonelor de deal, dar pe acest sector nu se înregistrează sectoare în rampă sau în pantă astfel că practic pe întreaga lungime a drumului declivitățile sunt reduse, exceptând rampele podului aflat pe traseu.
- elementele geometrice ale drumurilor în plan, profil longitudinal și transversal, corespund doar parțial normativelor tehnice în vigoare.
- starea tehnică a structurii rutiere existente determină o circulație dificilă a autovehiculelor. În perioadele ploioase situația se agravează din cauza stării de degradare a îmbrăcăminții rutiere și a sistemului deficitar de colectare și evacuare a apelor din zona adiacentă drumului (podețe colmatate, șanțuri fără pereu și colmatate sau acoperite de vegetație).
- la km 0+575 este o trecere simplă la nivel cu calea ferată, amenajată necorespunzător, care pune în pericol siguranța circulației, atât rutiere cât și feroviare.
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă se desfășoară în condiții improprii, apa nefiind condusă în mod corespunzător. Șanțurile, acolo unde există, au panta longitudinală sub 0.5%, favorizând stagnarea și infiltrarea apei în corpul drumului, ceea ce a condus de-a lungul timpului la cedări ale sistemului rutier.
- drumul este de categoria a- IV-a, cu o lățime a carosabilului de 6,00 m, și se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, vehicule cu tracțiune animală, vehicule de marfă și utilitare.
- drumul se încadrează în clasa de trafic foarte redus, alcătuit în principal din autoturisme, biciclete, căruțe, vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" - construcții de importanță normal.

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean, am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Marușca Leontina-Lucica

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,

Mircea-Ștefan Ghiurco