

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul
de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin –
Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

Consiliul județean, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 18574 din 10.12.2020 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 18575 din 10.12.2020 al Direcției investiții și programe publice și al Direcției economice;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se actualizează indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna(DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615” și se completează lista de investiții, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția economică;
- Direcția investiții și programe publice.

PREȘEDINTE,
Dinu Iancu-Sălăjanu

Avizat:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa 1 la proiectul de hotărâre

privind actualizarea HCJ nr. 101 din 30 august 2019 a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D),
km 0+000 – 11+615”**

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 59.006.944,84 lei, din care C+M:
 - 51.366.971,34 lei

II. Eșalonarea investiției (INV) lei, inclusiv TVA:

- Anul I: 25.683.485,67 lei;
- Anul II: 25.683.485,67 lei.

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE INVESTITIEI

- | | |
|---|------------|
| • Lungime sectorului de drum proiectat | - 11.589 m |
| • Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale | - 37 buc. |
| • Podețe de traversare | - 45 buc. |
| • Podețe la drumuri laterale | - 20 buc. |
| • Fundație adâncită de parapet | - 2.540 m |
| • Zid de sprijin din gabioane | - 274 m |
| • Zid de sprijin de debleu | - 80 m |

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

Pentru îmbunătățirea continuă a infrastructurii rutiere din județ, Consiliul Județean Sălaj a procedat la actualizarea documentației tehnice - faza DALI pentru reabilitarea și consolidarea drumului județean DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”.

Drumul județean DJ 191G este situat în Județul Sălaj, având originea în drumul județean DJ 108G, în localitatea Crasna, traseul acestuia desfășurându-se prin localitățile Crasna - Marin – Valcău de Jos, iar punctul terminus fiind în drumul județean 191D, la ieșire din localitatea Valcău de Jos în sensul de kilometraj.

Sectorul de drum propus pentru reabilitare, în lungime de 11,615 km, este un drum de interes județean clasa tehnică IV, conform prevederilor HG nr. 782/2014 și a Ordinului MT nr. 1295/2017.

În urma actualizării documentației tehnice faza DALI, tronsonul de drum cuprins între km 0+000 și 11+615 a reieșit faptul că acesta nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ C155/2001, fapt pentru care **se impune reabilitarea, consolidarea și aducerea acestuia la parametrii tehnici corespunzători.**

Prin reabilitarea și consolidarea acestui tronson de drum se urmărește **fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și a mediului înconjurător, precum și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor de transport.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a), coroborate cu cele ale art. 182 alin. (2) și (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”.

PREȘEDINTE,
DINU IANCU-SĂLĂJANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și consolidare DJ 191G: Crasna (DJ 108G) – Marin – Valcău de Jos (DJ 191D), km 0+000 – 11+615”

În considerarea preocupărilor continue pentru modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de transport la nivelul județului, Consiliul Județean Sălaj intenționează să aducă starea sectorului din drumul județean DJ 191G: km 0+000 - 11+615 la nivelul de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic.

În urma întâlnirii cu reprezentanții UAT Valcău de Jos și a parcurgerii traseului drumului județean DJ 191G s-a constatat existența unei zone critice între km 9+300 – 9+430. Traseul drumului existent, între pozițiile kilometrice menționate, este alcătuit dintr-o succesiune de curbe cu raze foarte mici, care pun în pericol siguranța participanților la trafic și impun o viteză de proiectare redusă. În vederea eliminării acestor curbe și pentru a spori viteza de proiectare pe acest sector s-a corectat traseul în plan prin realizarea unui singur aliniament între km 9+080.00 – 9+430.00, conform planului de situație, lungimea totală a drumului scurtându-se astfel cu 26m, rezultând o lungime totală a drumului de L=11.589 m.

Conform prevederilor HG nr. 907/2016, pentru demararea investiției privind reabilitarea și consolidarea DJ 191G: km 0+000 – 11+615 ulterior actualizării documentației tehnice - faza DALI se impune aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici actualizați.

Conform celor prezentate în documentația tehnică faza DALI, se apreciază că starea tehnică a DJ 191G este mediocră și nu asigură nivelul optim de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de trafic și pentru a remedia deficiențele constatate pe acest sector de drum, se impun lucrări de reabilitare și consolidare la sistemul rutier, acostamente, podețe, sistemul de scurgere a apelor, sistemul de semnalizare rutieră etc.

Față de cele mai sus menționate se impune adoptarea de către Consiliul județean a unei hotărâri privind actualizarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție mai sus menționat.

Valoarea totală a investiției rezultată din documentația de avizare a lucrărilor de investiții este de 59.006.944,84 lei, inclusiv TVA, din care valoarea C+M este de 51.366.971,34 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Sălaj și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b), coroborate cu prevederile art. 182 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana-Lavinia GHILEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina-Lucica MARUȘCA